

BORIS

Ik had bij de luchthaven een headset gekocht. Gekregen van mijn vrouw voor mijn drieënvijftigste verjaardag. 'Het is fijner om een eigen headset te hebben,' zei ze lief. Stoer liep ik met mijn headset in mijn hand en een mooi gouden vliegtuigspeldje op mijn nieuwe leren flight jacket het maakte me een vliegenier.

Mijn eerste vliegles. Boris stond me al op te wachten bij het restaurant, we gingen het vliegtuig nakijken. Outside checks! De vleugels controleren, banden, olie en beiden flaps. Ook het richtingsroer, de rolroeren en het hoogteroer werden gecontroleerd op speling of andere afwijkingen. Boris liep met me mee om te controleren of het allemaal wel volgens de regels gebeurde. 'Veiligheid voor alles.' was zijn credo, hij knikte goedkeurend toen we plaats namen in het vliegtuig. We zaten ingeriemd, Boris keek me aan en vroeg rustig: 'Mathieu Broens, heb je bij de buiteninspectie ook de pitot nagekeken?' De pitot is een buisje dat onder de linkervleugel gemonteerd is. Het heeft een heel klein gaatje dat naar voren gericht is, zodat de wind door de snelheid van de Cessna door het gaatje wordt geperst. Die druk beïnvloedt de snelheidsmeter om zodoende de snelheid van het vliegtuig af te kunnen lezen.

'Ga het maar even nakijken voor de zekerheid' en met een wrange glimlach wees hij naar de pitot. Ik keek vanuit het vliegtuig door het raampje naar buiten. Tot mijn grote schrik zag ik dat de rode hoes ter bescherming tegen stof of andere invloeden de pitot nog sierde. Boris zei gelaten: 'haal hem er maar even af, Mathieu.' 'En check voor de zekerheid ook de pitot,' glimlachte hij. Het gaatje was nu echt open en ik klom weer terug op mijn stoel en zei onverschillig: 'zo, nu hebben we ook snelheid.'