

Verkeersborden

Een overzicht van de meest voorkomende Nederlandse verkeersborden, bebakeningen en bewegwijzeringen



Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)

A	Snelheid.....	2
B	Voorrang.....	3
C	Geslotenverklaring.....	4
D	Rijrichting.....	9
E	Parkeren en stilstaan.....	11
F	Overige geboden en verboden.....	14
G	Verkeersregels.....	16
H	Bebouwde kom.....	18
J	Waarschuwing.....	19
K	Bewegwijzering	23
L	Informatie.....	25

Overige verkeersborden

Bebakening.....	30
Verkeersregelingen.....	34
Verkeersregelaars.....	37
Verkeerslichten.....	38
Elektronische matrixsignalering.....	40
Bewegwijzering.....	41
Symbolen.....	44
Onderborden.....	48
Straatnaamborden.....	53
Tijdelijke verkeersborden.....	54
Dynamisch route informatiepaneel.....	61
Colofon.....	64

Categorie A - Snelheid

A-1



Maximumsnelheid 50 km/u
(vaak geplaatst bij begin
bebouwde kom)

A-1



Maximumsnelheid 60 km/u
(vaak geplaatst buiten de
bebouwde kom op wegen met
veel in- en uitritten)

A-1



Maximumsnelheid 70 km/u
(vaak geplaatst bij ontsluitings-
wegen binnen de bebouwde
kom of bij wegwerkzaamheden
op autowegen en autosnel-
wegen)

A-1



Maximumsnelheid 90 km/u
(vaak geplaatst bij weg-
werkzaamheden op
autosnelwegen)

A-1



Maximumsnelheid 100 km/u
(vaak geplaatst bij autosnel-
wegen waar de maximum-
snelheid verlaagd is, meestal
voorzien van een onderbord
met tijdsaanduiding)

A-1



Maximumsnelheid 120 km/u
(geplaatst bij autosnelwegen
waar 130 km/u niet is
toegestaan)

A-2



Einde eerder aangegeven
maximumsnelheid (het bord
kan verschillende snelheden
aangeven)

A-1 zone



Zone met maximumsnelheid
(het bord kan verschillende
snelheden aangeven)

A-2 einde zone



Einde zone maximumsnelheid
(het bord kan verschillende
snelheden aangeven)

A-3



Maximumsnelheid op een
elektronisch matrix-
signaleringsbord
(het bord kan verschillende
snelheden aangeven)

A-4



Adviessnelheid
(de aangegeven snelheid is
geen maximumsnelheid,
sneller mag, maar is niet
verstandig)

A-5



Einde eerder aangegeven
adviessnelheid

Categorie B - Voorrang

B-1



Voorrangsweg

B-2



Einde voorrangsweg

B-3



Voorrangskruispunt

B-4



Voorrangskruispunt;
Zijweg links

B-5



Voorrangskruispunt;
Zijweg rechts

B-6



Verleen voorrang aan
bestuurders op de kruisende
weg

B-6



Verleen voorrang aan fietsers
(en snorfietsers, in 2 richtingen)
op de kruisende weg

B-7



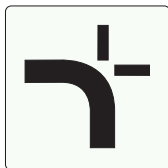
Stop en verleen voorrang aan
bestuurders op de kruisende
weg

B-7



Stop en verleen voorrang aan
bestuurders op de kruisende
weg

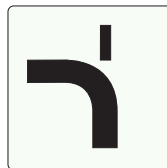
Onderborden bij afbuigende voorrangswegen en voorrangskruispunten



Kruispunt met afbuigende
voorrangsweg naar links



T-splitsing met afbuigende
voorrangsweg naar links



T-splitsing met afbuigende
voorrangsweg naar links

Categorie C - Geslotenverklaring

C-1



Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

C-2



Eenrichtingsweg. In deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

C-2



Eenrichtingsweg en het onderbord "ga terug". Dit bord wordt geplaatst bij de afritten van auto(snel)wegen (in tegengestelde richting) om spookrijden tegen te gaan

C-3



Eenrichtingsweg; Verplichte rijrichting

C-4



Eenrichtingsweg links; Verplichte rijrichting

C-4



Eenrichtingsweg rechts; Verplichte rijrichting

C-5



Inrijden toegestaan

C-6



Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen (ook voor motorfietsen met zijspan)

C-6 zone



Zone gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

C-6 einde zone



Einde zone gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

C-7



Gesloten voor vrachtauto's

C-7



Zone gesloten voor vrachtauto's

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Categorie D - Rijrichting

D-1



Rotonde, verplichte rijrichting
(vaak vooraf al aangegeven
met bord J-9)

D-1



Rotonde, verplichte rijrichting

D-1



Rotonde, verplichte rijrichting

D-2



Gebod voor alle bestuurders
het bord aan de linkerzijde
voorbij te gaan

D-2



Gebod voor alle bestuurders
het bord aan de rechterzijde
voorbij te gaan

D-3



Bord mag door bestuurders
aan beide zijden worden
voorbijgegaan

D-2



Verkeerszuil met gebod voor
bestuurders de zuil aan de
rechterzijde voorbij te gaan

D-2



Verkeerszuil met gebod voor
bestuurders de zuil aan de
linkerzijde voorbij te gaan

D-3



Verkeerszuil mag door
bestuurders aan beide zijden
worden voorbijgegaan

D-4



Gebod voor bestuurders om
op het kruispunt rechtdoor te
gaan (afslaan verboden)

D-5



Gebod voor bestuurders om
op het kruispunt links af te
slaan (rechtdoor gaan of
rechts afslaan verboden)

D-5



Gebod voor bestuurders om
op het kruispunt rechts af te
slaan (rechtdoor gaan of links
afslaan verboden)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Categorie E - Parkeren en stilstaan

E-1



Parkeerverbod
(geldt alleen aan die zijde van
de rijbaan waar het bord
geplaatst is)

E-1 zone



Zone parkeerverbod
(geldt aan beide zijden
van de rijbaan in de
gehele zone)

E-1 einde zone



Einde zone parkeerverbod

E-2



Verbod stil te staan
(geldt alleen aan die zijde van
de rijbaan waar het bord
geplaatst is)

E-3



Verbod fietsen en bromfietsen
te plaatsen
(geldt alleen aan die zijde van
de weg waar het bord
geplaatst is)

E-3 zone



Zone verbod fietsen en
bromfietsen te plaatsen

E-3 einde zone



Einde verbod fietsen en
bromfietsen te plaatsen

E-4



Parkeergelegenheid

E-5



Parkeergelegenheid alleen
bestemd voor taxi's (taxi-
standplaats)

E-6



Gehandicaptenparkeerplaats

E-7



Gelegenheid voor het
onmiddellijk laden en lossen
van goederen

E-8



Parkeergelegenheid alleen
bestemd voor auto's

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Categorie F - Overige geboden en verboden

F-1



Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen (dus niet alleen voor personenauto's)

F-2



Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen

F-3



Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen (dus niet alleen personenauto's)

F-4



Einde verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen

F-5



Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting

F-6



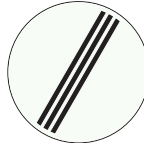
Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan

F-7



Keerverbod

F-8



Einde van alle eerder door verkeersborden aangegeven verboden

F-9



Einde van alle eerder op een elektronisch matrix-signaleringsbord aangegeven verboden

F-10



Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast

F-10B



Verkeersbrigadier bij een voetgangersoversteekplaats



Spieglei (door verkeersbrigadier vastgehouden) met de betekenis van bord F-10; Stop

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Categorie G - Verkeersregels

G-1



Autosnelweg
(maximumsnelheid 130 km/u,
tenzij anders aangegeven)

G-2



Einde autosnelweg

G-3



Autoweg
(maximumsnelheid 100 km/u,
binnen de bebouwde kom
50 km/u, tenzij anders
aangegeven)

G-4



Einde autoweg

G-5



Erf
(maximumsnelheid 15 km/u)

G-6



Einde erf

G-5 zone



Zone erf
(maximumsnelheid 15 km/u)

G-5 herhaling zone



Herhaling zone erf

G-5 einde zone



Einde zone erf

G-7



Voetpad

G-8



Einde voetpad

G-7 zone



Voetgangersgebied

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Categorie H - Bebouwde kom

H-1



Start bebouwde kom

H-1



Start bebouwde kom met
gemeente aanduiding

H-1



Start bebouwde kom met
aanduiding in streektaal

H-1



Start bebouwde kom met
aanduiding in streektaal en
gemeente aanduiding

H-2



Einde bebouwde kom

H-2



Einde bebouwde kom

H-2



Einde bebouwde kom

H-2



Einde bebouwde kom

Categorie J - Waarschuwing

J-1



Waarschuwing voor een slecht wegdek

J-2



Waarschuwing voor een bocht naar rechts

J-3



Waarschuwing voor een bocht naar links

J-4



Waarschuwing voor S-bocht(en), eerst naar rechts

J-5



Waarschuwing voor S-bocht(en), eerst naar links

J-6



Waarschuwing voor een steile helling

J-7



Waarschuwing voor een gevaarlijke daling

J-8



Waarschuwing voor een gevaarlijk kruispunt

J-9



Waarschuwing voor een rotonde

J-10



Waarschuwing voor een overweg met overwegbomen

J-11



Waarschuwing voor een overweg zonder overwegbomen

J-12



Waarschuwing voor een overweg met een enkelspoor (enkel Andreaskruis)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Categorie K - Bewegwijzering

K-1



Lage beslissingswijzer langs een autosnelweg voor de doorgaande richting, met interlokale doelen en een routenummer van de autosnelweg

K-2



Voorwegwijzer langs de autosnelweg voor de afgaande richting, met afritnummer, inter-lokale doelen en een routenummer niet-autosnelweg

K-3



Beslissingswijzer langs de autosnelweg voor de afgaande richting naar een verzorgingsplaats, met de naam van de parkeerplaats en symbolen die de aard van de voorzieningen aangeven

K-4



Hoge beslissingswijzer langs de autosnelweg voor de doorgaande richting, met interlokale doelen, routenummers van autosnelwegen en Europese hoofdroutes

K-5



Voorwegwijzer langs een niet-autosnelweg, met interlokale doelen, routenummers, viaductsymbool en aanduiding van een industrieterrein

K-7



Wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (handwijzer) met een lokaal doel, een interlokaal doel, een stedelijk fietsroutenummer (boven) en met interlokale doelen en een interlokaal fietsroutenummer (onder)

K-6



Beslissingswijzer langs een niet-autosnelweg met interlokale doelen

K-8



Wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (stapelbord) met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Categorie L - Informatie

L-1 (4,2 meter)



Hoogte onderdoorgang

L-2



Voetgangersoversteekplaats

L-3



Bushalte/tramhalte

L-4



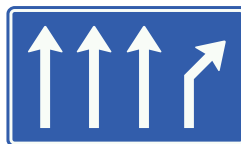
Voorsorteren

L-5



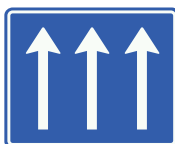
Einde rijstrook

L-6



Splitsing

L-7



Aantal doorgaande rijstroken

L-8



Doodlopende weg

L-9



Vooraanduiding doodlopende
weg rechtdoor

L-9



Vooraanduiding doodlopende
weg rechtdoor

L-9



Vooraanduiding doodlopende
weg links

L-9



Vooraanduiding doodlopende
weg rechts

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

BABW - Bebakening

BB-1



Uit-bord; Uitgang/afrit van een autosnelweg (snelwegennet wordt verlaten)

BB-2



Uit-bord; Uitgang/afrit van een autoweg

BB-3



Chevronbord; Splitsing van stroomwegen (splitsing van een autoweg of autosnelweg)

BB-4



Einde of versmalling vluchtstrook

BB-5



Korte invoegstrook (korter dan 200 meter)

BB-6



Vluchthaven; niet parkeren of stilstaan (alleen te gebruiken in geval van nood)

BB-7



Hectometerbord

BB-8



Hectometerbord op een autosnelweg

BB-10



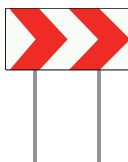
Radiofrequenties voor lokale verkeersinformatie

BB-11



Bochtschild met dubbele pijlfiguratie naar links (geplaatst in scherpe bochten)

B-11



Bochtschild met dubbele pijlfiguratie naar rechts (geplaatst in scherpe bochten)

BB-12



Bochtschild met enkele pijlfiguratie naar links (geplaatst in scherpe bochten)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

BABW - Verkeersregelingen

VR-1



Druknop verkeerslicht
fietsers

VR-2



Druknop verkeerslicht
voetgangers (voetgangers-
oversteekplaats)

VR-3



Druknop verkeerslicht
voetgangers

VR-4



Tegelijk groen (brom)fietsers

VR-5



Rechtsaf voor (brom)fietsers
vrij (deze hoeven dus niet op
het groene verkeerslicht te
wachten)

VR-6



Rechtsaf voor fietsers vrij
(deze hoeven dus niet op het
groene verkeerslicht te
wachten)

VR-7A



Verkeersregelaars

VR-7B



Bij groen één auto
(toeritdoseringslicht, bedoeld
om de toevoer van voertuigen
op de toerit naar een
autosnelweg te doseren)

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechtdoorgaande fietsers op
de oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechtdoorgaande (brom)
fietsers op de oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechtdoorgaande fietsers in
twee richtingen op de
oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechtdoorgaande (brom)
fietsers in twee richtingen op
de oversteekplaats

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande fietsers en
voetgangers op de
(voetgangers)oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande voetgangers
op de (voetgangers)
oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande fietsers en
voetgangers op de
(voetgangers)oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande (brom)
fietsers en voetgangers op de
(voetgangers)oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande (brom)
fietsers in twee richtingen en
voetgangers op de
(voetgangers)oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande voetgangers
op de oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande fietsers en
voetgangers op de oversteek-
plaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande (brom)
fietsers en voetgangers op de
oversteekplaats

VR-9



Let op bij het afslaan:
rechttdoorgaande fietsers in
twee richtingen en voetgan-
gers op de oversteekplaats

VR-10



Let op bij het afslaan:
tegemoetkomend verkeer en
rechttdoorgaande fietsers op
de oversteekplaats

VR-10



Let op bij het afslaan:
tegemoetkomend verkeer en
rechttdoorgaande (brom)
fietsers op de oversteekplaats

VR-10



Let op bij het afslaan:
tegemoetkomend verkeer en
rechttdoorgaande fietsers in
twee richtingen op de
oversteekplaats

BABW - Verkeersregelaars



Algemeen stopteken



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert



Stopteken zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen; Opletten voor het verkeer in de stopgezette richtingen; Kruispunt vrij houden



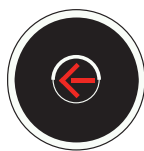
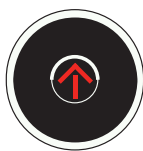
Teken tot snelheid minderen (verkeersregelaar beweegt arm op en neer)



Stopteken voor verkeersbrigadiers met toepassing van bord F10 (zie pagina 13) op een spiegelei



Stoplicht voor alle richtingen



Geldt alleen voor de aangegeven richtingen



Verkeerslicht voor alle richtingen; Stop



Geldt alleen voor de aangegeven richtingen



Verkeerslicht voor alle richtingen; Stop, indien stoppen redelijkerwijs niet meer mogelijk is: doorgaan



Geldt alleen voor de aangegeven richtingen



Verkeerslicht voor alle richtingen; Doorgaan



Geldt alleen voor de aangegeven richtingen, hierbij hoeft je geen verkeer uit tegengestelde richting te verwachten dat jouw route doorkruist



Verkeerslicht voor fietsers en
snorfietsers; Stoppen



Verkeerslicht voor fietsers en
snorfietsers; Doorgaan



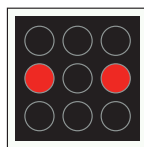
Verboden over te steken voor
voetgangers



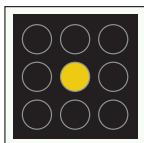
Voetgangers mogen
oversteken op 'eigen risico'



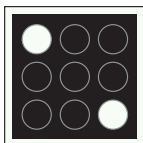
Voetgangers mogen
oversteken



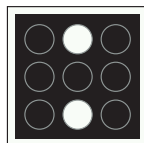
Openbaar vervoer
verkeerslicht; Stop



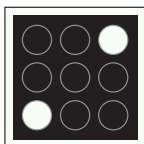
Openbaar vervoer
verkeerslicht; Stop, indien
stoppen redelijkerwijs niet
meer mogelijk is: doorgaan



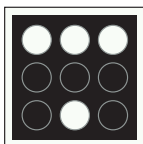
Openbaar vervoer
verkeerslicht; Doorgaan naar
links



Openbaar vervoer
verkeerslicht; Rechtdoor gaan



Openbaar vervoer
verkeerslicht; Doorgaan naar
rechts



Openbaar vervoer
verkeerslicht; Doorgaan in alle
richtingen

BABW - Elektronische matrixsignalering

ES-1



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de maximumsnelheid 70 km/u is

ES-1



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de maximumsnelheid 50 km/u is en toont een knipperlicht (duidt vaak een file met langzaamrijdend of stilstaand verkeer aan)

ES-2



Matrixsignaleringsbord geeft een waarschuwing voor een file aan

ES-3



Matrixsignaleringsbord geeft het "einde van alle eerder aangegeven verboden op matrixsignaleringsborden" aan

ES-4



Matrixsignaleringsbord geeft aan de rijstrook vrij te maken

ES-5



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de rijstrook gesloten is (verboden te berijden)

ES-6



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de rijstrook beschikbaar is

ES-7



Matrixsignaleringsbord geeft aan dat de rijstrook of -baan alleen gebruikt mag worden door bussen

BABW - Bewegwijzering

BW-1



Voetgangers rechtdoor

BW-1



Voetgangers naar links

BW-1



Voetgangers naar rechts

BW-2



Fietsers naar links

BW-2



Fietsers naar rechts

BW-3



Bromfietsers naar links

BW-3



Bromfietsers naar rechts

BW-6



Doorgaand fietsverkeer naar links

BW-6



Doorgaand fietsverkeer naar rechts

BW-6



Doorgaand fietsverkeer rechtdoor

BW-7



Fietsers links oversteken

BW-7



Fietsers rechts oversteken

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

BABW - Symbolen



Aangegeven route is een autosnelweg



Aangegeven route loopt via een ferry/veerpont



Aangegeven route is een autoweg



Alleen bestemd voor autobussen



Route alleen bestemd voor vrachtauto's



Route alleen bestemd voor auto's



Route alleen bestemd voor auto's met aanhangwagen



Route alleen bestemd voor tractoren



Route alleen bestemd voor motorfietsen



Route alleen bestemd voor fietsen



Route alleen bestemd voor bromfietsen



Route bestemd voor vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen



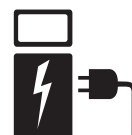
Tankstation



Tankstation met aardgas (Compressed Natural Gas)



Tankstation met LPG (Liquefied Petroleum Gas)



Oplaadpunt voor elektrische auto's

WC

Toilet



Telefoon



Café



Restaurant

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



Geldt alleen voor ruiters



Geldt alleen voor fietsers



Geldt alleen voor bromfietsers



Geldt alleen voor fietsers en
bromfietsers



Geldt alleen voor landbouw-
voertuigen



Geldt alleen voor motorfietsen



Geldt alleen voor auto's en
motorfietsen



Geldt alleen voor motorvoer-
tuigen op meer dan twee
wielen



Geldt alleen voor personen-
auto's



Geldt alleen voor voertuigen
met een aanhangwagen



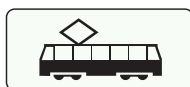
Geldt alleen voor vrachtauto's



Geldt alleen voor autobussen



Geldt alleen voor vrachtauto's
en autobussen



Geldt alleen voor trams



Drempel



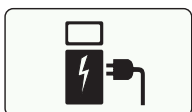
Brandblusser



Overhangende bomen



Zachte berm



Geldt alleen voor elektrische
voertuigen



Geldt niet voor ruiters



Geldt niet voor fietsers

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



Straatnaam

Straatnaam links

Straatnaam rechts



Straatnaam beide zijden

Huisnummer 1 t/m 50 linksaf

Huisnummer 51 t/m 100
rechtsaf



Huisnummer 1 t/m 50 linksaf
en nummer 51 t/m 100
rechtsaf

Straatnaam met wijknaam
aanduiding

Straatnaam met wijknummer
aanduiding



Straatnaam voorzien van
extra informatie

BABW - Tijdelijke verkeersborden



Tijdelijk uit-bord; uitgang/afrit van een autosnelweg (snelwegennet wordt verlaten)



Tijdelijk uit-bord; uitgang/afrit van een autoweg



Twee doorgaande rijstroken



Drie doorgaande rijstroken



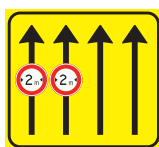
Vier doorgaande rijstroken



Twee doorgaande rijstroken. De linkerrijstrook heeft een beperkte breedte van twee meter



Drie doorgaande rijstroken. De linkerrijstrook heeft een beperkte breedte van twee meter



Vier doorgaande rijstroken. De twee linkerrijstroken hebben een beperkte breedte van twee meter



Omleidingsroute (geen verplichting)



Omleidingsroute (geen verplichting)



Strepen ontbreken



Stoomvorming



Spoorvorming



Langere remweg vanwege een nieuw wegdek na 300 meter

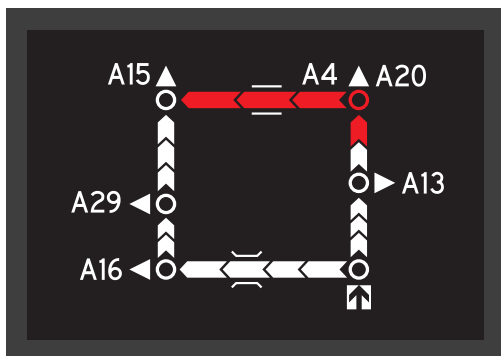


Maaien

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

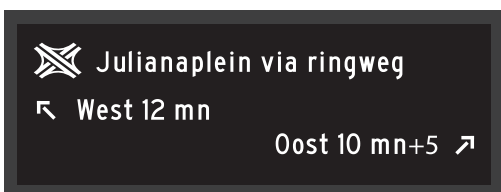
Dynamisch route informatiepaneel



Dit paneel langs de autosnelweg geeft de aanwezige files aan (rood) op de autosnelwegen die je nadert. Dit geeft bestuurders de mogelijkheid om de minst drukke route te kiezen.



Dit paneel geeft een waarschuwing voor oponthoud op de A13 en de reden hiervan. Zo kunnen bestuurders op tijd besluiten een andere route te nemen.



Dit paneel geeft de reistijden weer (normale reistijd + eventuele extra reistijd door drukte) via de twee mogelijke routes naar het genoemde knooppunt (Julianaplein). Dit geeft bestuurders de mogelijkheid om de snelste route te kiezen.

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Colofon

Voor vragen kun je contact opnemen met LENS verkeersleermiddelen via support@lensmedia.nl. Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen je voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl. Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling:	LENS verkeersleermiddelen
Redactie:	P. Somers, S. Greving
Vormgeving:	Comceptum
3D vormgeving:	T. Velthuis

Met dank aan: CBR, CROW, VNVF en natuurlijk jou als lezer!

© 2021, LENS verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

