

# Levasseur Antoinette VII

Een van de grote luchtvaartpioniers in Europa was de Fransman Léon Levasseur. Hij experimenteerde vooral veel met verbrandingsmotoren voor toepassing in de luchtvaart, en had met zijn krachtbronnen al succes gehad in speedbootraces. In de periode tot 1910 werden zijn twee basismotoren van 24 en 50 pk veel toegepast in belangrijke Europese vliegtuigen. Daarna werden de Gnomestermotoren en andere moderne motortypen de voornaamste krachtbronnen voor Europese vliegmachines. Levasseur was ook een getalenteerde vliegtuigontwerper, en zijn voornaamste bijdrage was de serie elegante Antoinette-eendekkers met een motor/propelleropstelling die het toestel voorttrok in plaats van voortduwde. Levasseur was samen met Blériot een ware pionier van dit concept, dat in latere jaren voor veel vlieg-

tuigtypen een normale manier van aandrijven werd. De Antoinette IV, die in 1908 uitkwam, maakte voor besturing van de langsas gebruik van een primitief soort rolroeren en wordt algemeen gezien als de eerste werkelijk geslaagde eendekker ter wereld. Toch moest men bij de latere Antoinette-typen voor de rolbesturing de vleugels kromtrekken. De elegantste Antoinette was de Antoinette VII, die aangedreven werd door een van Levasseurs klassieke V8-motoren. De romp van de Antoinette VII bestond uit een langgerekt frame met omgekeerd-driehoekige dwarsdoorsnede en met de machtige V8-motor prominent voorin. Een van de beroemdste Antoinette-vliegers was de Fransman Hubert Latham. Hij deed een (mislukte) poging om in een Antoinette IV als eerste Het Kanaal over te vliegen. Dat was in juli 1909,



*Hubert Latham in zijn Antoinette vliegt vóór Ralph Johnstone in zijn Wright Model B. Belmont Park, New York, oktober 1910.*

Een  
ansichtkaart  
uit 1910 met  
Robert Thomas  
in zijn  
Antoinette.



slechts enkele dagen voor de geslaagde poging van Louis Blériot. Latham volbracht echter verschillende zeer

succesvolle andere vluchten en demonstraties in dit type. De naam Antoinette komt van Antoinette Gastambide, de dochter van een collega van Levasseur.



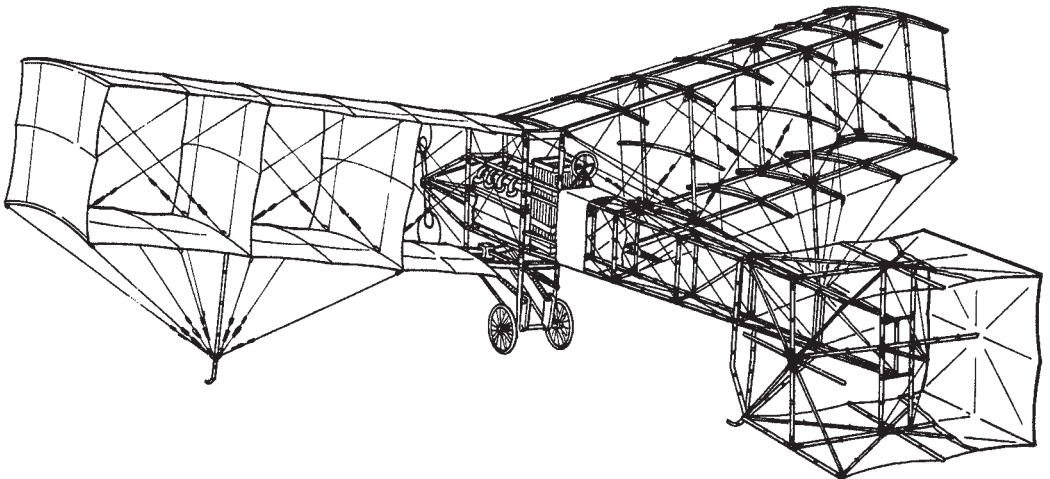
#### Specificaties – Levasseur Antoinette VII

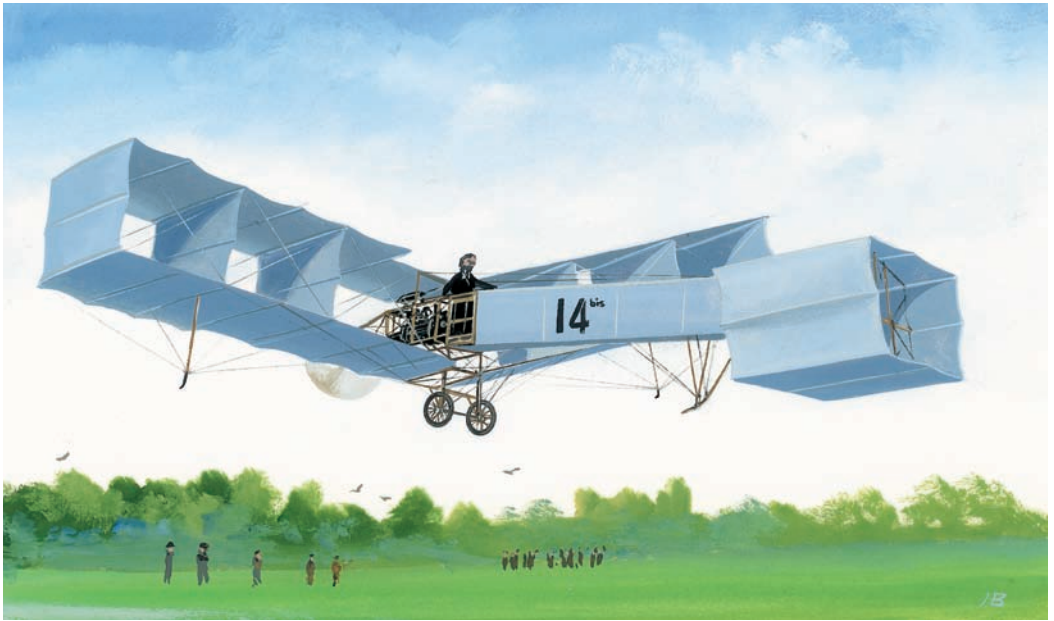
Spanwijdte	12,80 m
Lengte	11,50 m
Topsnelheid	70 km/u op ongeveer 100 meter hoogte
Belangrijke vliegduur	1 uur en 7 minuten
Motor	Levasseur Antoinette V8 motor van 50, mogelijk 60 pk
Bemanning	1

# Santos-Dumont No. 14-bis

Het internationale karakter van de luchtvaart werd al vanaf het aller-eerste begin benadrukt door het feit dat Europa's eerste echt succesvolle pionier een Braziliaan was. Alberto Santos-Dumont was, anders dan de gereserveerde gebroeders Wright, ook een van de eerste populaire figuren in de luchtvaart. Santos-Dumont kwam uit een rijke Braziliaanse familie en begon zich rond 1890 voor het vliegen te interesseren toen hij in Europa was. Eerst hield hij zich bezig met ballonvaren. Hij vergaarde veel roem met zijn door een benzinemotor aangedreven luchtschip, Airship No. 6, dat een van de eerste succesvolle bemande vliegtuigtoestellen was. In 1901 ontving hij voor een bestuurd vlucht om de Eiffeltoren een prijs van 100.000 francs. Met dit geld stortte Santos-Dumont zich op de luchtvaart-zwaarder-dan-lucht, en hij vergaarde opnieuw roem door

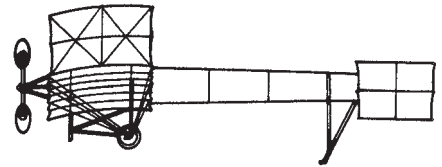
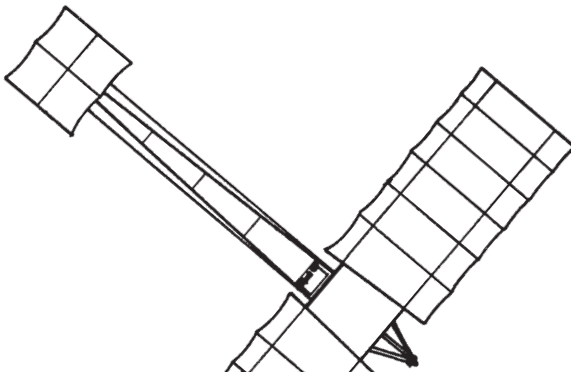
de eerste te zijn die in Europa een officieel erkende gemotoriseerde en bestuurd vlucht maakte. Dit deed hij in zijn No. 14-bis tweedekker die met de staart naar voren vloog, doosvormige vleugels had, en een gecombineerd richting-/hoogteroer voorop had. Deze machine zag er bijzonder onconventioneel uit, en maakte ondanks zijn primitieve besturing op 13 september 1906 een korte sprong, waarmee de eerste bemande en gemotoriseerde vlucht in Europa een feit was. Op 23 oktober 1906 vloog Santos-Dumont met dit toestel in een toenmalige buitenwijk van Parijs 60 meter, waarmee hij een prijs won voor de eerste vlucht verder dan 25 meter. In dezelfde, maar enigszins aangepaste machine vloog hij op 12 november van dat jaar 220 meter in iets meer dan 21 seconden en won daarmee een prijs van de Aéro-Club de France voor de eerste vlucht van





meer dan 100 meter met een vlieg-  
machine-zwaarder-dan-lucht. Santos-  
Dumont was zeer populair in Europa,  
en hij zorgde ervoor dat zelfs sceptici

interesse en vertrouwen kregen in  
deze nieuwe vorm van transport.



*Boven- en zijaanzicht van het  
vliegtuig No. 14-bis.*

#### Specificaties – Santos-Dumont No. 14-bis

Spanwijdte	11,20 m
Lengte	9,70 m
Record-afstand	220 meter
Record-vliegduur	21 seconden
Motor	Antoinette-lijnmotor van 50 pk
Bemanning	1