

Theo Verschueren

11 x Belgisch kampioen

5 x Europees kampioen

2 x Wereldkampioen

Theo Verschueren
11 x Belgisch kampioen
5 x Europees kampioen
2 x wereldkampioen

© 2011 Jamy Ivens & Uitgeverij Partizaan
Omslagontwerp en lay-out: Jamy Ivens

ISBN: 9789462952546
NUR: 600-610

Tweede druk 2015

www.jamy-ivens.be

www.partizaan.be

www.boxpress.nl

Niets uit deze uitgave mag verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

Theo Verschueren

11 x Belgisch kampioen

5 x Europees kampioen

2 x Wereldkampioen

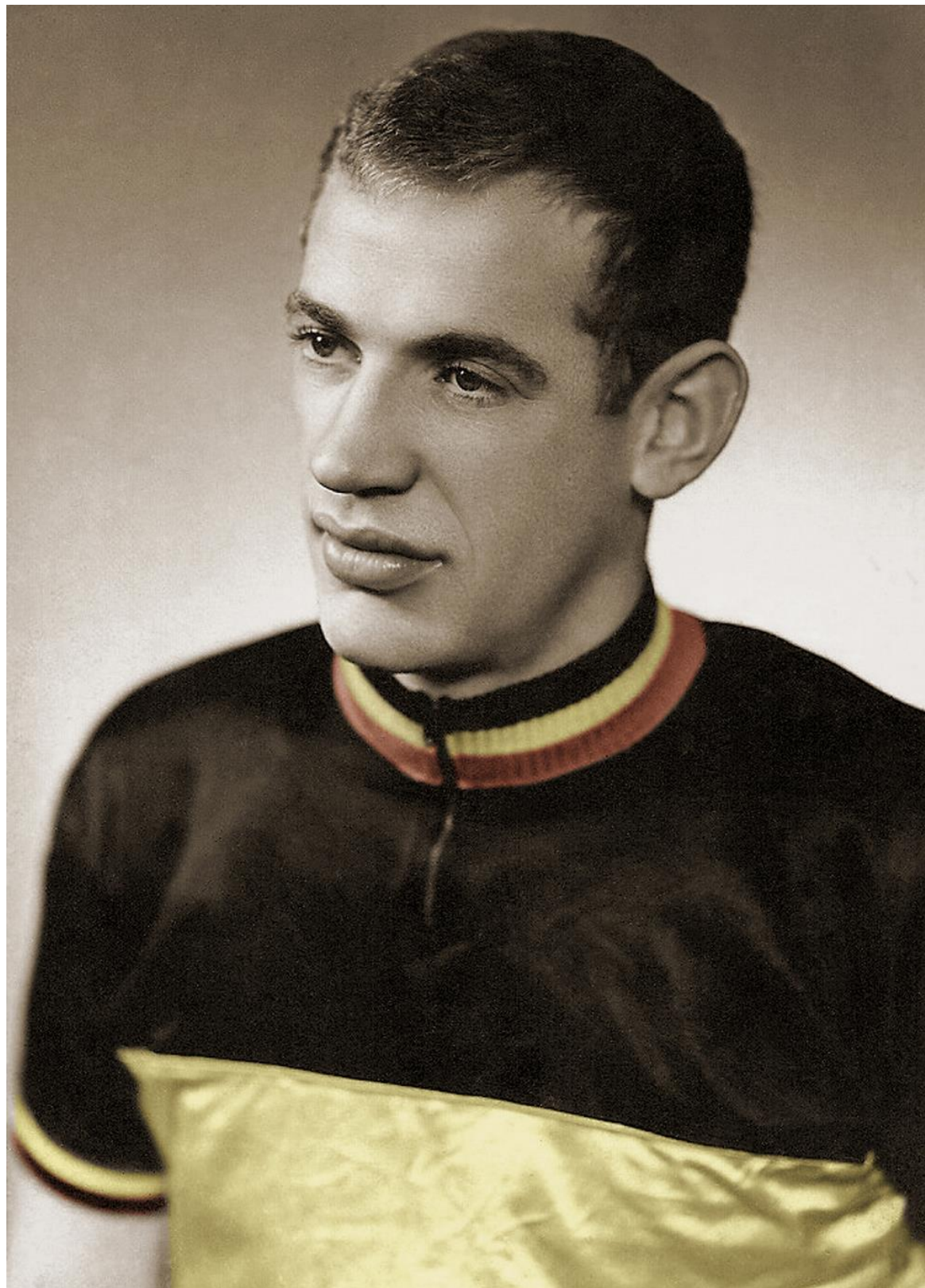
Jamy Ivens

Uitgeverij Partizaan

www.partizaan.be

Uitgeverij BOXPress

www.boxpress.nl



Inhoud

- Het begin van de groei
- Trainer en mentor
- De start van vele titels
- Van het asfalt naar het ovaal
- De ‘strijd’ om de regenboog
- De schoonvader
- Het interview

8 JAN. 1971

19



Belgische Wielrijdersbond

V.Z.W. - Koninklijke Maatschappij
Globelaan, 49 - 1190 BRUSSEL
Tel. (02) 43.00.08
Postcheckrekening 390.00

AANSLUITING EN VERGUNNING AFFILIATION ET LICENCE

Geldig tot 31 december
Valable jusqu'au 31 décembre

NAAM
NOM

VOORNAAM
PRENOM

STRAAT EN N°
RUE ET N°

GEMEENTE
LOCALITE
GEBORTE
NAISSANCE
CLUB

VERSCHUEREN

Theoriel
Hoofdstraat 67

ST JANSTEEN Nederl.
St Jansteen 27-1-1943
Hoboken W.A.C.

Deze vergunning is slechts geldig voor zover zij vergezeld is van de identiteitskaart afgeleverd door de gemeentelijke overheid.

Cette licence n'est valable que pour autant qu'elle soit accompagnée de la carte d'identité délivrée par l'administration communale.

Het is om het even wie, op straf van ernstige sancties, verboden de vermeldingen op onderhavige vergunning te wijzigen, door te halen of er overheen te schrijven.
Il est strictement interdit à qui que ce soit, et sous peine de sanctions graves, de modifier, surcharger ou raturer les inscriptions figurant sur la présente licence.

71

1444

Ligue Vélocipédique Belge

A.S.B.L. - Société Royale
Av. du Globe, 49 - 1190 BRUXELLES
Tél. (02) 43.00.08
Compte Chèques Postaux 490.00



BEROEPSRENNER
PROFESSIONNEL

N° 067

SPORTGROEP GROUPE SPORTIF

Het korte voorwoord...

27 januari 1943, Sint-Jansteen, de geboorte van... Theo Verschueren. Voor de jongere generatie, Theo wie? Maar voor alle wielersliefhebbers een grote naam in de wielergeschiedenis. Mensen zullen hem herinneren als de renner die ooit wereldkampioen werd op de piste achter zware motoren. Maar hij was meer dan dat. Lees hoe het allemaal begon en ook... hoe het begin van het einde naar het einde leidde.

Het begin van de groei

Het begin van de groei naar grote successen

Zijn grootouders vluchtten in de Eerste Wereldoorlog met hun gezin vanuit het Oost-Vlaamse Lokeren naar het Nederlandse Sint-Jansteen. Hun zoon Basiel Verschuieren huwde daar in 1935 met Maria Inghels. Uit dat huwelijk werd op 27/01/1943 geboren: Theophiles Alphonsus Anna Marie Verschuieren, 11 maal Belgisch kampioen, 5 maal Europees kampioen en 2 maal wereldkampioen in de disciplines derny en stayers op de piste en dit in de generatie van Patrick Sercu, Peter Post, Ferdinand Bracke, Eddy Merckx, Rik Van Looy, Herman Van Sprin-gel,... . Nooit had vader Basiel en moeder Maria durven dromen dat hun zoon een groot kampioen zou worden op de fiets. Hij werd het wel degelijk.

Stalen motoren met daarachter de man met stalen benen. Zelf zegt hij dat hij de beste in zijn disciplines was. Al had hij altijd een zeer waardige tegenstan-der die het hem soms heel moeilijk maakten, Peter Post (12/11/1933-14/01/2011). Met zijn tweeën maakten ze er altijd een waar spektakel van. Samen lokten ze duizenden en duizen-den, tot 25.000 toeschouwers naar het ovaal. Echte vrienden waren het niet tijdens hun carrière. Pas nadat Post gestopt was, kwam ook de 'vriend-schap'. Als medeorganisator van ver-schillende zesdaagsen in Nederland kreeg Verschuieren voorrang op alles

en iedereen van Post en legde hij hem ook vaak in de watten. Het respect was er wel geduurde heel hun carrière en ook erna, maar echte vrienden zijn het nooit geworden.

Maar de carrière van Theo Verschue-ren liep ondanks zijn vele titels niet helemaal zoals hij het graag had ge-zien, pech, intriges, afspraken, combi-nes, corruptie,... Het hoorde er toen ook al bij. Gelukkig was hij geen zacht gekookt eitje en ging hij altijd de strijd aan.

Ook de droom om ooit profrenner te worden was niet de gemakkelijkste weg. Als jonge knaap van 8 jaar moest hij heel vaak mee met zijn vader Basiel Verschuieren, de man was melkboer en het was toen de normaal-ste zaak dat zoon Theo zijn vader moest helpen. Helpen? Nee, excuseer mij, hard werken, van vroeg uit de veren tot in de late avond in alle weersomstandigheden, al op jonge leeftijd afzien. Slechts 8 jaar oud... Dit kan je je in deze tijd niet meer voorstellen. Kinderen van nu hebben andere prioriteiten, Playstation, Nin-dendo, computers, televisie, chatten en zelfs de gsm's zijn op die leeftijd geen overbodige luxe meer. Is het beter nu dan toen? Een vraag die jullie zelf mogen beantwoorden. Het is wel een feit dat hij daar als jonge knaap zijn

basis heeft gelegd om later tot grote prestatie te komen. *“Eerst laten zien dat je werken kunt, voordat je gaat fietsen”*, was de mening van zijn vader. Je hoort het vaak terug in verhalen van oude wielerslegendes dat ze op jonge leeftijd hard moesten werken, iedereen in die tijd moest zijn steentje bijdragen omdat het gezin zou rondkomen. En dat heeft tot vele grote kampioenen geleid. De renners van nu en toen zijn niet te vergelijken, ze doen het vaak, journalisten, sportverslaggevers en komsoorten, maar er is gewoon geen vergelijk. Ze moeten namelijk de kranten en hun zendtijd voor en na de koers vol zien te kregen. Vroeger waren de renners echte werkmensen op de fiets, nu... ik denk dat er van de huidige topgeneratie niet echt veel op fabriek hebben gestaan of zelfs ooit gewerkt hebben. Komt daar nog eens bij dat ze toen een heel jaar door koersten, winter en zomer, nu kiezen ze hun wedstrijden en liggen

dan voor een bepaalde tijd stil tijdens het seizoen. Dus stop alstublieft met vergelijken, iedere renner is wie hij is en zorgt zelf voor zijn eigen prestaties. Dat heeft niets te maken met een Merckx, Van Steenberghe, Van Looy, Museeuw of een Vandenbroucke. We zijn wie we zijn en van elke individu bestaat er maar één, er lopen op deze aardbol geen twee dezelfde personen rond. Enkel de fiets en het materiaal kun je vergelijken.

Ook Verschueren is met niemand te vergelijken, alles wat hij heeft bereikt, daar heeft hij zelf voor gewerkt, hard gewerkt. Met de nodige steun van Noppie Koch, Cesar Bogaert, Dolf Verschueren, schoonvader Petrus Van Theemsche en achter iedere renner moet een rennersvrouw aanwezig zijn. hij had en heeft dat geluk, Jacqueline Van Theemsche en ook natuurlijk niet te vergeten zijn vele supporters.

Beloftevolle toekomst

Op achttienjarige leeftijd werd Theo bestempeld als de grote belofte voor de toekomst, zowel op de weg als op de wielervedbaan. Jacques Anquetil tipte hem ooit als toekomstige tourwinnaar, nadat Verschueren de tijdrit won in de Driedaagse van Henin-Liétard. Hij evenaarde daar toen de recordtijd van Anquetil. Met een goede begeleiding en verhuizen naar Frankrijk zag An-

quetil een mooie toekomst voor hem in de grote rondes. De vijfvoudige Tourwinnaar was onder de indruk van de souplesse en de kracht die Verschueren uitstraalde en zag een grote toekomst voor deze jonge knaap. Anquetil bleef hem een tijdje volgen en kreeg van de ploeg Saint-Raphael-Gitane-Geminiani van Anquetil een contract voorstel van 30.000 frank per