

Inhoudsopgave

Deel 1, Klein Vaarbewijs 1

5

Hoofdstuk 1

■ Reglementen en wetten	6
Binnenvaartwet	6
Wetboek van koophandel	9
Scheepvaartverkeerswet (SVW)	9
Reglementen die in Nederland gelden	9
Waar gelden de reglementen	10
■ Binnenvaartpolitiereglement (BPR)	12
Definities BPR	12
Belangrijke bepalingen (BPR)	14
Kentekens	17
Optische tekens	18
■ Lichten en dagmerken (BPR)	20
Definities	20
Tekens van varende schepen	21
Tekens van stilliggende schepen	28
Bijzondere tekens	31
Tekens van bijzondere schepen	32
■ Geluidsseinen en noodtekens	34
■ Verkeerstekens	38
Verbodstekens	38
Gebodstekens	39
Beperkingstekens	40
Aanbevelingstekens	40
Aanwijzingstekens	41
Bijkomende tekens en richtingaanduidingen	42
Spui- en inlaattekens	43

Hoofdstuk 2

■ Vaarregels BPR	44
Voorrangsregels	46
Regels bij slecht zicht	55
Snelle motorboten	56
Drukke vaarwegen, bijzondere bepalingen en diverse overige regels	57
■ Rijnvaart politiereglement (RPR)	58
Algemene bepalingen	58
Navigatielichten en dagmerken	58
Voorrangsregels en overige bepalingen	59
Rijnpatenten	60

Hoofdstuk 3

■ Binnen-/buitenboordmotoren	62
Verschil tussen benzinemotor, dieselmotor en elektrische aandrijving	62
Verschil tussen 2-takt en 4-taktmotoren	64
De koeling	65
Het brandstofsysteem	67
Schroefas, smering en afdichting	68
Keerkoppeling	70
Stuurinrichting	71
Controles bij binnenboordmotoren	72
Controles bij buitenboordmotoren	74
■ Veiligheid	76
Brandpreventie	76

Blusmiddelen	77
Alarm slaan	81
Gasinstallatie	82
Reddings- en veiligheidsmiddelen	83

Hoofdstuk 4

■ Vaarwegen en markering	6
Laterale hoofdmarkering SIGNI	86
Scheidingsmarkering SIGNI	88
Aanvullende (laterale) markering	92
Bijzondere markering en gevaarlijke punten	92
Lichten op boeien, bakens en vuurtorens	93
Kardinale markering	96
Waterkaarten, diepten en brughoogten	97

Hoofdstuk 5

■ Varen en manoeuvreren	100
Schroefwerking, wieleffect van de schroef	100
Sturen en stoppen	102
Achteruitvaren	104
Varen op stroom	105
Manoeuvreren met andersoortige aandrijving	106
Aankomen en afvaren	108
Afmeren	113

Hoofdstuk 6

■ Schipperen	114
Ankeren	114
Passeren van een sluis (schutten)	120
Man-over-boord-manoeuvere	122
Slepen	123
Aan de grond	124
Zuiging van grote schepen	125
Beperkte manoeuvreerbaarheid	127
Milieu	129
■ Elementaire weerkunde (meteorologie) 1	130

Deel 2, Klein Vaarbewijs 2

133

Hoofdstuk 1

■ Wettelijke bepalingen voor de ruime binnenwateren	134
■ Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)	136
Lichten en dagmerken (SRW)	140
Geluids-, licht- en noodseinen	142
Kleine schepen (afwijkende regels)	142
Redegebied Vliссingen	143
Diverse bepalingen	144
■ Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)	145
■ Maritiem betonningsstelsel gebied A (IALA)	146
Kardinale markering	148

Hoofdstuk 2

■ Navigeren op de kaart	150
Wat u nodig heeft voor het navigeren op het IJsselmeer	150
Wat u verder nodig heeft voor het navigeren op getijdenwater	152

Indeling en verklaring van de IJsselmeerkaart nummer 1810	152
Weergeven van een positie in een kaart	154
Werking van het kompas	157
Intekenen en opmeten van de kaartkoers	161

Hoofdstuk 3

■ Navigeren van kaart naar kompas	165
Koersen – definities	165
Koersformule ‘van kaart naar kompas’	168
Opsturen voor drift	170
Opsturen voor stroom	171
Opsturen voor drift en stroom	172
Deviatietabel (stuurtafel)	173

Hoofdstuk 4

■ Navigeren van kompas naar kaart	174
Koersformule ‘van kompas naar kaart’	174
Ondergaan van drift en/of stroom	176

Hoofdstuk 5

■ Deviatie bepalen, peilingen, verticale getijdenbeweging	179
Bepalen van de deviatie met behulp van een lichtenlijn	179
Bepalen van de positie door peilingen	180
Verticale getijdenbeweging	185
Het berekenen van waterhoogten	187

Hoofdstuk 6

■ Horizontale getijdenbeweging	193
De getijstroom	193
Stroomkavelen	195
Opsturen voor dwarsstroom	195
Opsturen voor stroom en drift	196
■ Navigatie met gps	197
Inrichting van het systeem	198
Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid	198
Instellen van de basisgegevens	199
Toepassingsmogelijkheden van een gps	201
Automatic Identification System (AIS)	202
■ Galileo	202
■ Meteorologie (weerkunde) 2	203
Luchtsoorten	203
Fronten	204
Depressies	205
Vorming van wolken	206
Lokale weersverschijnselen	208
Grafische weergave van het weer	209

Bijlagen 213

Knopen en beleggen van lijnen	114
Vragen	216
Antwoorden	247
Bijlagen BPR	248

Deel 1

Handleiding voor het examen Klein Vaarbewijs 1 (KVB1)

Onderwerpen

- Binnenvaartwet (vaarbewijzen)
- Wetboek van koophandel
- Scheepvaartverkeerswet
- reglementen
- definities uit het BPR, bepalingen en kentekens
- navigatieverlichting en dagmerken voor schepen
- geluidsseinen en noodtekens
- verkeerstekens

HOOFDSTUK 1

Reglementen en wetten

Binnenvaartwet



Deze wet geeft voorschriften voor de veiligheid van de vaart en de uitrusting aan boord van beroepsschepen (bedrijfsmatig vervoer) op alle binnenwateren. Zij geeft voorts bepalingen ten aanzien van inrichting en uitrusting van het schip en bekwaamheid van de schipper, zoals het *vaarbevoegdheidsbewijs*. Een vaarbevoegdheidsbewijs is een vaarbewijs, een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart (BSW), Rijnpatent (Reglement Rijnpatenten) of ander erkend buitenlands bewijs van bekwaamheid.

Veel bepalingen van de Binnenvaartwet zijn als Algemene Maatregel van Bestuur uitgewerkt in het Binnenvaartbesluit.

Definities

1. vervoer in de uitoefening van bedrijf of beroep;
 2. vervoer van goederen bestemd voor of afkomstig van de eigen onderneming;
 3. slepen en duwen van schepen met duw-, sleep- en sleepduwboten.
1. vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op overeenkomstige buitenlandse wateren;
2. drijvend werktuig.
- wateren die in Nederland zijn gelegen binnen een langs de Nederlandse kust gaande, bij ministeriële regeling aan te wijzen lijn.
- schip voor het duwen van schepen en niet voor het zelfstandig vervoeren van goederen.
- schip voor het slepen van schepen en niet voor het zelfstandig vervoeren van goederen.
- schip voor het slepen of duwen van schepen en niet voor het zelfstandig vervoeren van goederen.
- binnenschip niet-zijnde een veerpont of veerboot, voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanningsleden.
- schip voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding.
- een voor ieder openstaand personenvervoer.

bedrijfsmatig vervoer

binnenschip

binnenwateren

duwboot

sleepboot

sleepduwboot

passagiersschip

**pleziervaartuig
openbaar vervoersdienst**

* Net zoals in het Reglement Rijnpatenten.
De grens tussen Klein Rijnpatent en Groot Rijnpatent ligt op 35 meter lengte van het schip. Nederland hanteert als enige de grens van 40 meter lengte.

Het **Belgische** 'beperkt stuurbrevet' wordt in Nederland erkend voor het varen op rivieren, kanalen en meren met een snelle motorboot of een vaartuig met een lengte van ten minste 15 meter en ten hoogste 40 meter. Het 'algemeen stuurbrevet', het brevet 'yachtsman' en het brevet 'yachtnavigator' wordt voor deze vaartuigen erkend voor het varen op alle binnenwateren.

Vaarbewijzen moeten aan boord getoond kunnen worden.

Het begrip **pleziervaart** betreft de niet-bedrijfsmatige vaart

Met **beroepsvaart** wordt de *bedrijfsmatige* vaart bedoeld

Groot Pleziervaartbewijs

Schippers die willen varen met een schip met een lengte van 25 tot 40 meter kunnen kiezen :

- of examen doen bij de CCV (met 3 jaar vaartijd): geeft Beperkt Groot Vaarbewijs
- of examen doen bij de VAMEX (met praktijkexamen): geeft vrijstelling voor beperkt Groot Vaarbewijs ten behoeve van de pleziervaart: het Groot Pleziervaartbewijs. Met het Groot Pleziervaartbewijs mag iemand niet bedrijfsmatig varen.

* **CWO Groot Motorschip**

Omdat 3 jaar vaartijd voor de meeste pleziervaartschippers onhaalbaar is, bestaat er een alternatief: het examen CWO Groot Motorschip. Houders van het diploma kunnen een vrijstelling krijgen voor het Beperkt Groot Vaarbewijs (Groot Pleziervaartbewijs).
Gebruik de Leidraad voor Sloep- en Motorjachtvaarders voor aanvullende examenstof.

Vaarbewijs

Er zijn drie vaarbewijzen*: een 'groot vaarbewijs', een 'beperkt groot vaarbewijs' en een 'klein vaarbewijs'. Van elk vaarbewijs zijn 2 versies. De lichte versie, deel I voor rivieren, kanalen en meren en de zware, deel II, op alle binnenwateren, inclusief Schelde, IJsselmeer, Waddenzee, Eems en Dollard.

Met welke schepen mag u varen?

met Groot Vaarbewijs:

- **alle schepen**, dus ook: passagiersschepen (elke maat), veerboten (elke maat), sleep- en duwboten (ook *niet* zijnde pleziervaart), alle schepen van 40 meter en langer.

met Beperkt Groot Vaarbewijs:

- **pleziervaart**: alle schepen tot 40 meter
- **beroepsvaart**: alle schepen tot 40 meter. Behalve passagiersschip, veerboot, veerpont (> 12 passagiers of $v > 30$ km/h), sleep-, duw- of sleepduwboot.

met Klein Vaarbewijs:

- **pleziervaart**: alle schepen tot 25 meter, dus ook schepen die meer dan 20 km/h kunnen varen
- **beroepsvaart**: tot 20 meter, niet zijnde passagiersschip, veerboot, veerpont (> 12 passagiers of $v > 30$ km/h). Sleepboten, duwboten of sleepduwboten met een lengte van ten minste 15 meter en minder dan 25 meter worden niet als sleepboot (d.w.z. grootvaarbewijsplichtig) gezien, indien ze over een verklaring van de minister beschikken waarin staat dat het schip uitsluitend wordt gebruikt als pleziervaartuig en ze overeenkomstig de voorwaarden gesteld op die verklaring worden gebruikt.

zonder vaarbewijs:

- **pleziervaart**: schepen tot 15 meter, niet zijnde passagiersschip, veerboot, veerpont (> 12 passagiers of $v > 30$ km/h), sleep-, duw- of sleepduwboot
- **pleziervaart**: motorschepen tot 15 meter die niet sneller kunnen varen dan 20 km/h.

Samengevat:

lengtematen bij de vaarbewijzen voor de pleziervaart

- groter dan 15 meter, maar kleiner dan 25 meter: Klein Vaarbewijs (theorie-examen)
- groter dan 25 meter, maar kleiner dan 40 meter: Beperkt Groot Vaarbewijs (theorie-examen + 3 jaar van ten minste 180 vaardagen)*
- groter dan 40 meter: Groot Vaarbewijs (theorie-examen + 4 jaar van ten minste 180 vaardagen)

* Deze schepen moeten aan allerlei technische eisen voldoen volgens Europese richtlijnen, bijvoorbeeld betreffende: reddingsmiddelen, scheepsromp, machinekamer, manoeuvreereigenschappen en stuurinrichting. Het certificaat wordt afgegeven door de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Een schipper van een sleep- of duwboot < 20 m die volgens een ministeriële verklaring uitsluitend wordt gebruikt als pleziervaartuig kan volstaan met een Klein Vaarbewijs, maar moet zonder deze verklaring een Groot Vaarbewijs hebben.

Voor het varen van een groot, *snel schip* (> 40 km/h) moeten er *twee* personen in de stuurhut zijn met een vaarbevoegdheidsbewijs en een radarpatent (bij kleine snelle *motorboten* niet). Zie 'Definities BPR'.

Geldigheidsduur van de vaarbewijzen

- Klein Vaarbewijs: is onbeperkt geldig.
- Beperkt groot vaarbewijs en groot vaarbewijs: tot 50 jaar en daarna elke 5 jaar, en vanaf 65 jaar elk jaar te verlengen met een medische verklaring (keuring).

Minimumleeftijd

De minimumleeftijd voor het vaarbewijs is 18 jaar. Er kan wel eerder examen worden gedaan, maar de uitgifte is vanaf 18 jaar.

Certificaat van onderzoek

Met ingang van 1 januari 2009 moeten onderstaande schepen* een keuring ondergaan om een zogenaamd 'certificaat van onderzoek' te verkrijgen:

- binnenschepen van 20 m en langer (ook pleziervaart),
- binnenschepen waarbij het product van lengte x breedte x diepgang honderd kubieke meter of meer bedraagt, met uitzondering van zeilschepen,
 - sleep-, duw- en sleepduwboten (tenzij < 20m, en volgens een ministeriële verklaring en ook daadwerkelijk als pleziervaartuig gebruikt),
 - passagiersschepen (12 personen of meer),
 - veerboten en veerponten (12 personen of meer),
 - drijvende werktuigen.

Uitzonderingen:

- woonschepen zonder eigen voortstuwing
- drijvende werktuigen in grind- en zandgaten
- binnenschepen uitsluitend door spierkracht voortbewogen.

Overgangsregeling

Voor de pleziervaart geldt een overgangsregeling tot 2018 om de zaken technisch in orde te laten maken (waterdichte schotten, vluchtluiken, gekeurde gasinstallatie, enzovoort), of om in aanmerking te komen voor een versoepeling van de regels als 'bestaand schip'.

Handhaving

De Toezichtseenheid Binnenvaart van de Inspectie Verkeer&Waterstaat is belast met het toezicht op de

naleving van de regels van de Binnenvaartwet. Tegen sancties van deze dienst kan bezwaar en beroep aangetekend worden. Eventuele sancties kunnen zijn: boetes, vaarverbod, en in beslagname van het schip.

Wetboek van koophandel

Eén artikel uit dit wetboek (art. 785) is voor de pleziervaart van belang:

- 1) De schipper is verplicht andere schepen die in gevaar zijn hulp te bieden, behalve als zijn eigen schip daardoor in gevaar komt.
- 2) Bij een aanvaring is hij verplicht gegevens uit te wisselen met de andere partij (thuishaven, bestemming, verzekering).

Scheepvaartverkeerswet (SVW)



In deze raamwet zijn alle voorschriften voor de scheepvaart in de Nederlandse wateren ondergebracht die voortkomen uit internationale verdragen met als doel de veilige en vlotte vaart, het in stand houden van scheepvaartwegen, voorkomen en beperken van schade aan scheepvaarwegen en kunstwerken en de verkeersreglementering. De uitwerking van deze voorschriften staan in de hieronder genoemde reglementen.

Let op: in het SVW is ook geregeld dat een vaarbvoegdheid (vaarbewijs) ingenomen kan worden voor vijf jaar door de officier van justitie in geval van alcohol en/of creëren van ernstig gevaar voor de veiligheid. (artikel 35a en 35b SVW)

De wetteksten van de hier genoemde reglementen kunt u vinden in Wateralmanak 1 van de ANWB of uitgaven van de NUMIJ, www.numij.nl. Het gelijk oplezen ervan met dit boek kan verhelderend werken. Zie ook www.overheid.nl (wetstechnische informatie → staatsblad → binnenvaartpolitiereglement).

Reglementen die in Nederland gelden

NB Overtreding van de bepalingen, voorschriften en aanwijzingen van elk van deze reglementen is een strafbaar feit.

Zie voor de Boetekaart KLPD: www.politie.nl/ KLPD → waterpolitie → boetekaart water.

❶	Binnenvaartpolitiereglement	(BPR)	} examenstof KVB1
❷	Rijnvaartpolitiereglement	(RPR)	
❸	Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen	(SRKGT)	geen examenstof
❹	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas	(SRGM)	geen examenstof
❺	Scheepvaartreglement Westerschelde	(SRW)	examenstof KVB2
❻	Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op Zee	(BVA)	geen examenstof
❼	Scheepvaartreglement Eemsmonding	(SRE)	geen examenstof
❽	Scheepvaartreglement Territoriale zee	(STZ)	geen examenstof

Waar gelden de reglementen



Vaststellingsbesluit BPR Art. 2

* Wel in de Westerschelde havens.

Voor het KVB1 bestuderen we het BPR en het RPR. Van de andere reglementen moeten we alleen weten waar ze gelden.

BPR, SRGM en RPR zijn aan elkaar verwant; ze zijn gebaseerd op CEVNI (Code Européen des Voies de Navigation Intérieure), de uniforme Europese vaarwegen reglementering.

De bepalingen van de BVA volgen niet uit Nederlandse wetgeving, maar zijn het resultaat van een internationaal verdrag.

BPR

Het BPR geldt op alle binnenwateren van Nederland, inclusief het IJsselmeer, de Waddenzee en de Zeeuwse wateren. Het BPR geldt *niet* op de grote rivieren en de Westerschelde*. De Maas en de IJssel worden niet gezien als grote rivieren en vallen derhalve onder het BPR, behalve de Nederlandse gedeelten van de Gemeenschappelijke Maas (SRGM).

Samengevat:

- alle kanalen, meren en kleine rivieren
- IJsselmeer, Waddenzee en Zeeuwse wateren
- Maas en IJssel

RPR

Het RPR geldt op de Boven-rijn, Neder-rijn, Lek, Waal en op het Pannerdensch kanaal inclusief de aan die vaarwegen gelegen havens, laad- en losplaatsen en recreatieplassen.

Het Pannerdensch kanaal vormt de verbinding tussen de Rijn en de Waal bij Arnhem.

Samengevat:

- (Boven-, Neder-)Rijn, Waal en Lek
- Pannerdensch Kanaal

SRKGT

Het reglement is van toepassing op het Kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de grens met België tot aan de sluizen van Terneuzen, de Westbuitenhaven en de Oostbuitenhaven te Terneuzen, tot aan de denkbeeldige lijn getrokken over de koppen van de havenhoofden.

SRGM

Dit reglement is van toepassing op de tot de Maas behorende wateren in de grensgebieden (Gemeenschappelijke Maas) tussen België en Nederland.

SRW

Dit reglement is van toepassing op de Westerschelde met haar mondingen, met inbegrip van het gedeelte van de territoriale zee. Hier ontmoeten de binnenvaart en de zeevaart elkaar en zijn de regels van het BPR en de BVA aan elkaar aangepast.

SRE

Het SRE geldt in de Eemsmonding. Het bevat aanvullende regels op de BVA, aangepast aan de Duitse reglementen.

BVA

De BVA gelden op alle wereldzeeën. Bij onze kust is dat de Noordzee, inclusief de Eemsmonding. De Waddenzee tussen de eilanden en de vaste wal valt onder het BPR.

Samengevat:

- BVA geldt op open zee en in de Eemsmonding

STZ

Het STZ is een aanvulling op de BVA en bevat regels voor de zee langs de kust en de aanloopgebieden naar de zeehavens (uitgezonderd Westerschelde en Eemsmonding met hun eigen reglement).

Toepassingsgebied van de reglementen.

	BPR
	RPR
	SRKGT
	SRGM
	SRW
	BVA
	SRE
	STZ

**Overige bepalingen**

Behalve bovenstaande reglementen kunnen er op vaarwegen nog lokale, provinciale, waterschaps- of gemeentelijke bepalingen van kracht zijn, evenals havenreglementen. Meestal kunt u deze voorschriften terugvinden in ANWB Almanak deel 2.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Vaststellingsbesluit BPR Art. 1

‘Een reglement houdende bepalingen ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan’. Dit reglement en de daarbij horende bijlagen wordt aangehaald als het ‘Binnenvaartpolitiereglement’.

BPR 1.01

Definities BPR



schip

groot schip
klein schip

motorschip
zeilschip

vissersschip

passagiersschip
zeegaand schip
bovenmaats schip
snelle motorboot

snel schip

waterscooter (jetski)

zeilplank
duwboot

duwbak
zeeschipbak

drijvend werktuig
veerpont

assisteren

sleep

- elk vaartuig dat gebruikt wordt of geschikt is als middel van vervoer te water (incl. watervliegtuig).
- elk schip dat geen klein schip is.
- een schip korter dan 20 meter, uitgezonderd: een passagiersschip, vissersschip, veerpont, duwbak en een schip dat een groot schip sleept, duwt of assisteert.
- een schip dat door eigen motor wordt voortbewogen.
- een schip dat uitsluitend door zeilen voortbewogen wordt (motor erbij aan = motorschip).
- een schip dat vist met lijnen of (sleep)netten en daardoor beperkt manoeuvreerbaar is.
- een schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren.
- een groot zeeschip dat van of naar zee gaat.
- een heel lang of diepstekend (geulgebonden) schip.
- een klein schip door een motor voortbewogen dat sneller kan varen dan 20 km/h t.o.v. het water.
- een groot motorschip dat meer dan 40 km/h kan varen ten opzichte van het water.
- een snelle motorboot die skiënd door of over het water wordt voortbewogen.
- klein zeilschip voorzien van vrijbewegend zeiltuigage.
- motorschip dat deel uitmaakt van een duwstel en daarbij dient voor het voortstuwen en sturen van andersoortige schepen.
- schip gebouwd om te worden geduwd.
- een duwbak die is gebouwd om aan boord van een zeeschip vervoerd te worden en om de binnenvaartwegen te bevaren.
- een baggermolen, zandzuiger of dergelijke.
- een schip dat een officiële veerdienst onderhoudt, waarbij de vaarweg wordt overgestoken.
- het bijstaan door een of meer motorschepen van een alleenvarend motorschip, duwstel of gekoppeld samenstel bij voortbewogen en sturen.
- samenstel van een of meer motorschepen met een of meer op tros gesleepte vaartuigen

*duwstel**samenstel*
*gekoppeld samenstel**overdag (daags)*
nacht
*licht**flikkerlicht*
*snel flikkerlicht**korte stoot*
lange stoot
reeks zeer korte stoten
*stilliggend schip**varend schip**vaarweg*
*vaarwater**uitluisteren**ankeren***BPR 6.01***vertrekkend schip**opvarend schip**afvarend schip*

- hecht samenstel van duwboot met een of meer andere schepen ervoor.
- een sleep, duwstel of gekoppeld samenstel.
- twee (of meer) schepen naast elkaar vastgebonden varend.
- de tijd tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- de tijd tussen zonsondergang en zonsopkomst.
- lichten waarvan de kleuren (wit, rood, groen, geel en blauw) of de sterkte (krachtig, helder, gewoon) voldoen aan de voorschriften.
- periodelicht tonende 50 tot 60 flikkeringen per minuut;
- zwaailicht of periodelicht tonende 100 tot 150 flikkeringen per minuut;
- een geluidsein van ongeveer 1 seconde.
- een geluidsein van ongeveer 4 seconden.
- ten minste 6 stoten van ongeveer $\frac{1}{4}$ seconde.
- een schip dat gemeerd ligt aan de wal of aan een ander schip, of voor anker of aan spudpalen ligt.
- een schip dat niet gemeerd of voor anker ligt, noch is vastgevaren. Een gestopt liggend schip moet beschouwd worden als een varend schip.
- elk voor het openbaar verkeer openstaand water.
- voor de scheepvaart bruikbaar gedeelte van de vaarweg.
- het via de marifoon luisteren naar gevoerde gesprekken, het beantwoorden van oproepen en voor zover nodig het deelnemen aan de communicatie tussen de verkeersdeelnemers en de verkeersposten, dan wel tussen de verkeersdeelnemers onderling.
- het stilliggen door middel van gebruik van ankers of spudpalen.
- schip dat gaat varen nadat het heeft stilgelegd of was vastgevaren.
- schip dat vaart in de richting van de bronnen van de rivier (stroomopwaarts).
- schip dat vaart vanaf de bronnen van de rivier (stroomafwaarts).