

Examentraining

rijbewijs AM

voor brommer en snorfiets

Inhoudsopgave

1. Veiligheid en milieu	7
Veiligheid	7
Milieu	9
2. Nog (even) niet het verkeer in	12
Aanschaf van de bromfiets	12
Kentekenplaat en kentekenbewijs	16
Rijbewijs AM	17
Verzekering	18
Uitrusting	19
Ritvoorbereiding	23
Rijvaardigheidsbeïnvloedende middelen	26
3. Nu het verkeer in	35
Begrippen m.b.t. verkeer	37
Eisen m.b.t. brommobielen	41
Snelheidsregeling bromfietsen	48
Plaats op de weg	52
Verkeerslichten	55
Van richting veranderen	58
Inhalen en ingehaald worden	60
Verlenen van voorrang en voor laten gaan	63
Gebruik van verlichting en signalen	66
Uitvoeren van bijzondere manoeuvres	67
Stoppen, stilstaan en plaatsen	68
Overige regels	69
4. Bediening van brom- of snorfiets	71
Basisvaardigheden	71
Voertuigbeheersing	73

Eisen kenteken en kentekenbewijs

Het kenteken en het kentekenbewijs worden afgegeven aan de eigenaar of houder van het voertuig. Het kenteken dient behoorlijk zichtbaar op je bromfiets aanwezig te zijn.

Het kentekenbewijs dient:

- te voldoen aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering;
- zijn geldigheid niet te hebben verloren;
- niet te zijn ingevorderd;
- behoorlijk leesbaar te zijn.

Verder dient de bromfiets of brommobiel te voldoen aan de gegevens in het kentekenbewijs.

Onjuiste inlichtingen en gebruik

Als je voor het verkrijgen van een kentekenbewijs opzettelijk onjuiste opgaven doet, onjuiste inlichtingen verschaft en onjuiste bewijsstukken en andere bescheiden overlegt, ben je strafbaar. Verder ben je strafbaar als je een kentekenbewijs van een andere bromfiets gebruikt terwijl je doet voorkomen dat dit het kentekenbewijs is voor jouw bromfiets.

Het is verboden zo met de kentekenplaat te knoeien (op welke wijze dan ook) dat je daardoor de herkenbaarheid bemoeilijkt. Dat geldt zowel voor het rijden met als het laten staan van de bromfiets. Het rijden met een vals of vervalst kenteken wordt zwaar bestraft.

Invoering kentekenbewijs

Het kentekenbewijs kan om verschillende redenen worden ingevorderd. In ieder geval wordt het kentekenbewijs of de kentekencard ingevorderd als bij controle blijkt dat de bromfiets is opgevoerd. Als het kentekenbewijs is ingevorderd mag je niet meer met de bromfiets rijden. Pas als na een keuring blijkt dat de bromfiets weer aan de eisen voldoet, wordt het kentekenbewijs teruggegeven en mag je weer rijden. Niet echt handig dus om je bromfiets op te voeren, nog even los van het gevaar dat daar aan kleeft.

Rijbewijs AM

Als je met een bromfiets, snorfiets, scooter of brommobiel wilt rijden moet je minimaal 16 jaar zijn en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs AM. Het rijbewijs moet voldoen aan eisen inzake inrichting, uitvoering en invulling, zijn geldigheid niet hebben verloren en behoorlijk leesbaar te zijn. Het rijbewijs is 10 jaar geldig.



Het rijbewijs van 2006 - 2014.



Het rijbewijs vanaf 2014.

Bron RDW

Wordt de cursus met goed gevolg afgesloten dan wordt de procedure beëindigd en blijft je rijbewijs geldig.

Als je na het volgen van de LEMA opnieuw wordt aangehouden voor rijden onder invloed dan legt het CBR een zwaardere maatregel op, zoals het alcoholslotprogramma of een onderzoek alcohol. Dat geldt ook als je binnen 5 jaar na het volgen van de EMA daarvoor wordt aangehouden. Het feit dat je niet hebt geleerd van de (L)EMA, weegt dan mee in de beslissing van het CBR.

LEMA-cursus

De LEMA is voor de beginnende bestuurder bij wie een bloed- of ademalcoholgehalte is geconstateerd tussen 0,5‰ en 0,8‰ (tussen 220 ug/l en 350 ug/l) en voor de ervaren bestuurder bij wie een bloed- of ademalcoholgehalte is geconstateerd dat gelijk is aan of hoger is dan 0,8‰ maar lager is dan 1,0‰ (resp. 350 ug/l en 435 ug/l).

De cursus bestaat uit tweedagdelen.

EMA cursus

Het belangrijkste criterium voor een EMA is een geconstateerd alcoholpromillage tussen de 1,0 en 1,3 ‰ (tussen 435 en 570 ug/l) voor ervaren bestuurders. Voor beginnende bestuurders geldt een alcoholpromillage tussen 0,8 ‰ en 1,0 ‰ (tussen 350 en 435 ug/l).

De cursus bestaat uit een gehele dag, gevolgd door twee dagdelen en een nagesprek, verspreid over zeven weken.



Bron: CBR

De betekenis is als volgt:

- Rood licht betekent: stoppen.
 - Geel licht betekent: stoppen, kun je niet meer tijdig tot stilstand komen, dan mag je doorgaan en het kruispunt zo snel mogelijk vrij maken.
 - Groen licht betekent: doorgaan.
- In het verkeerslicht kan ook een pijl oplichten in de voorgaande kleuren, dan gelden de lichten alleen voor het verkeer dat in de richting van de pijl gaat.

Bestuurders van een motorvoertuig van een militaire colonne die bij groen licht het verkeerslicht is begonnen te passeren, mogen blijven doorgaan, ook nadat geel of rood licht zichtbaar is geworden.

Verkeerslichten gelden niet voor bestuurders van een voorrangsvoertuig.



Driekleurige verkeerslichten met afbeelding van fiets

Wanneer op elke van de drie kleuren van verkeerslichten een afbeelding van een fiets is aangebracht, dan geldt dit verkeerslicht voor fietsers, bromfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig op het fiets-/bromfietspad. Bromfietzers die op de rijbaan rijden volgen hetzelfde verkeerslicht als de motorvoertuigen. Het fietsverkeerslicht geldt dus alleen voor bromfietzers die gebruik maken van het fiets-/bromfietspad.

Onder sommige verkeerslichten is een blauw bordje geplaatst met de tekst 'rechtsaf voor fietsers vrij'. In dat geval mogen fietsers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen rechtsaf doorrijden ondanks dat het licht op geel of rood staat. Ook kan dit bordje zijn vervangen door een apart verkeerslicht (zie foto hiernaast).



Zij moeten ondanks dit bord of verkeerslicht het overige verkeer voor laten gaan, die rijden immers door groen. Je moet er ook rekening mee houden, dat bestuurders van voertuigen, die door groen rijden, jou niet verwachten.

Als er sprake is van een fiets-/bromfietspad kun je dezelfde bordjes of verkeerslichten tegenkomen maar nu met de tekst 'rechtsaf voor (brom) fietsers vrij'. Op veel verkeerslichten zijn drukknoppen geplaatst, deze moet je indrukken om het verkeerslicht (na een tijdje) op groen te zetten, meestal is daar ook een geel bordje bij geplaatst.



4. Bediening van je brom- of snorfiets

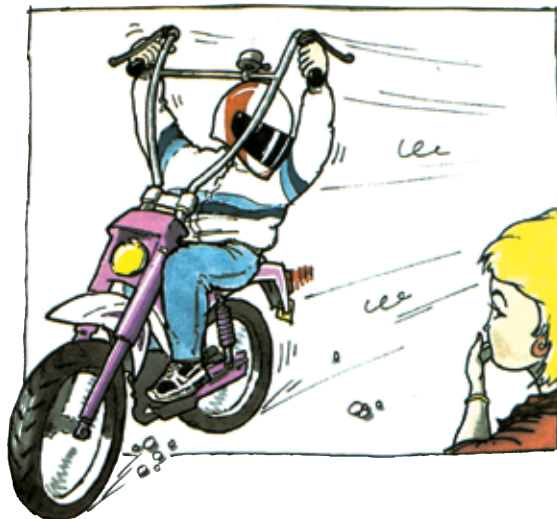
Inleiding

In dit hoofdstuk besteden we aandacht aan basisvaardigheden en aan voertuigbeheersing.

Omdat je tegenwoordig een praktisch examen op de bromfiets moet afleggen bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) is het wel verstandig, dit hoofdstuk goed te bestuderen. Je zal de praktijklessen van je rijnschool sneller begrijpen. Ook kunnen er tijdens het theorie-examen vragen over praktische situaties worden gesteld. Je moet weten hoe je op een bromfiets moet zitten en hoe de bediening van een bromfiets werkt. Daarbij maken we een onderscheid tussen een versnellingsbromfiets en een automaat. Vervolgens gaan we deze basisvaardigheden bespreken. Daarbij leer je hoe je de bromfiets op de juiste manier onder controle moet houden.

Basisvaardigheden

De juiste zithouding



Een goede zithouding is noodzakelijk voor een goede besturing van de bromfiets.

Om goed te sturen is een ontspannen zithouding vereist. Het stuur moet losjes worden vastgehouden. De armen zijn lichtgebogen en vormen één rechte lijn met de handen. De polsen dus niet laten doorzakken. Tijdens het rijden is het het veiligst om twee handen aan het stuur te houden. Slechts bij uitzondering mag er één hand worden losgelaten, bijvoorbeeld om richting aan te geven. Houd je knieën bij elkaar en zit rechtop met je neus in de wind.

Je rug dient eerder bol dan hol te

zijn. Een houding met een bolle rug is prettiger en langer vol te houden dan een holle rug. Dit kan van belang zijn voor de veiligheid, omdat een verkeerde zithouding tot een krampachtige houding leidt. En die kan weer tot een reactievertraging leiden. De voeten dienen een goede steun te hebben op de voetsteunen of pedalen in verband met het hanteren van de bedieningsonderdelen en de besturing van de bromfiets.

hun grote omvang, altijd met de nodige voorzichtigheid te worden genaderd. Een bromfietser moet vooral oppassen voor landbouwvoertuigen. Een landbouwvoertuig kan bij het uitrijden van het land een modderspoor achterlaten, waardoor de banden van de bromfiets minder grip op het wegdek krijgen. Pas ook extra op voor landbouwvoertuigen die werktuigen vervoeren. Deze kunnen uitzwaaien bij het maken van bochten. Ook moet je bij landbouwvoertuigen extra alert zijn bij het inhalen zij hebben namelijk net als vrachtauto's een flinke dode hoek.

Land- en bosbouwvoertuigen, motorvoertuigen met beperkte snelheid en de daardoor getrokken aanhangwagens moeten aan de achterkant een afgeknotte driehoek voeren.



Land- of bosbouwvoertuig.

Uitwijkplaatsen

De borden L20 en L21 zijn informatieve verkeersborden om een uitwijkplaats op smalle wegen aan beide zijden aan te geven. Als je met je brommobiel goed anticipeert en tijdig gebruik maakt van de uitwijkplaats kunnen gevaarlijke situaties voorkomen worden.



L20

Uitwijkplaats rechts van de weg.



L21

Uitwijkplaats links van de weg.

Passeerstroken

Om de doorstroming te bevorderen zijn op wegen met veel landbouwverkeer passeerstroken aangebracht. Bord F11 zorgt ervoor dat deze stroken gebruikt worden waarvoor ze bestemd zijn. Zo zijn de bestuurders van motorvoertuigen, die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur, verplicht deze passeerstrook te gebruiken. Hierdoor kunnen de andere bestuurders sneller doorrijden. Verder verbiedt het bord andere bestuurders van deze strook gebruik te maken. Parkeren is daar dus ook verboden.



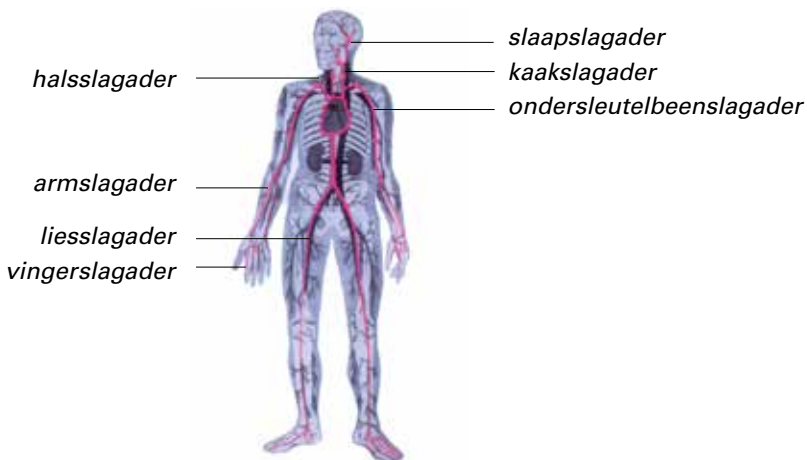
F11

Verplicht gebruik passeerstrook (rijstrook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur.



F12

Einde verplicht gebruik passeerstrook voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur.



Stoornissen van bewustzijn

Om stoornissen van het bewustzijn op te heffen moet je:

- Het slachtoffer luid en duidelijk aanspreken en iemand met gesloten ogen vragen deze te openen.
- Als het slachtoffer hierop niet reageert moet je pijnprikkels toedienen door in de monnikskapspier te knijpen. Dit is de ruitvormige spier bovenop de rug. Kun je die spier niet bereiken, knijp dan in de oorlel of in de huid van de handrug.

hfst 7

Stoornissen van de ademhaling

Dit is wat je moet doen om stoornissen van de ademhaling op te heffen:

- De ademweg vrijmaken, zoals knellende kleding om de hals, spijsbrok of ander voorwerp in de mond of luchtpijp, die ademhaling belemmeren, verwijderen.
- Leg het slachtoffer op de rug en breng het hoofd achterover met een hand op het voorhoofd.
- Pas de kinlift toe door de vingertoppen van de andere hand onder het benige gedeelte van de kin van het slachtoffer te plaatsen en de kin op te tillen.
- Knijp de neus van het slachtoffer dicht, adem zelf diep in en plaats je wijdgeopende mond sluitend over de mond van het slachtoffer en blaas je adem gedurende twee seconden in zijn mond.
- Kijk of de borstkas van het slachtoffer omhoog komt en als dat is gebeurd moet je je mond wegnemen en de neus loslaten en controleren of de borstkas weer inzakt.
- Adem zelf weer opnieuw in en herhaal het beademen tot er deskundige hulp is.



8. Verkeersborden, signalen, tekens en aanwijzingen

SNELHEID A



A1

Maximumsnelheid.



A2

Einde maximumsnelheid.



A3

Maximumsnelheid op een elektronisch signaleringsbord. Op een elektronisch signaleringsbord kunnen ook andere verkeersborden worden weergegeven.



A4

Adviesmaximumsnelheid.



A5

Einde adviesmaximumsnelheid.

VOORRANG B



B1

Voorrangsweg.



B2

Einde voorrangsweg.



B3

Voorrangskruispunt.



B4

Voorrangskruispunt. Zijweg links.



B5

Voorrangskruispunt. Zijweg rechts.



B6

Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.



B7

Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.

GESLOTENVERKLARING C



C1

Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdielen of vee.



C2

Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdielen of vee.



C3

Eenrichtingsweg.



C4

Eenrichtingsweg.



C5

Inrijden toegestaan.



C6

Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen.

9. Gedrag bij borden

Krijgt voorrang van bestuurders die van links of rechts naderen.



Moet voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen.

Moet voorrang verlenen aan bestuurders die van links en van rechts komen.

Bromfietser mag hier niet sneller rijden dan 30 km per uur.
Snorfietser mag hier niet sneller rijden dan 25 km per uur.



Mag deze weg niet inrijden, behalve als er een uitzondering is.



Moet voorrang verlenen aan bestuurders die van links en rechts komen en is verplicht te stoppen.



Mag hier niet inrijden.
Wel met de bromfiets aan de hand inlopen. Echter je mag de bromfiets daar niet op de weg plaatsen.



Mag deze weg alleen van deze zijde inrijden. Keren is niet toegestaan.



Moet hier verplicht rechtsaf omdat het een éénrichtingsweg is.



Mag met aanhangwagen hier WEL inrijden. (een bromfiets is géén motorvoertuig)



Mag hier niet inrijden. Dit bord geldt ook voor snorfietzers.



Mag hier niet inrijden.



Mag hier wel inrijden.
Alleen motorfietsen niet.



Een bromfietser mag hier wel inrijden. Een snorfietser mag hier niet inrijden.



Als de bromfietser de rijbaan moet volgen mag hij bij deze rotonde ook de linker rijstrook gebruiken.



Moet hier het bord rechts voorbijgaan.



Mag het bord aan beide zijden voorbijgaan.



Moet één van de rijrichtingen volgen die de pijl(en) aangeeft of aangeven.



Mag hier zijn snor/bromfiets niet plaatsen.



Mag hier niet keren.



Mag hier doorrijden bij nadering van bestuurders uit tegengestelde richting.



Moet hier stoppen bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting.



Mag hier niet inrijden. Wel met snor/bromfiets aan de hand lopen.



De bromfietser moet hier rijden.



Hier moet de snorfietser rijden en de bromfietser mag dat niet.



Bromfietser mag hier niet rijden. Snorfietser mag hier rijden met een elektrische motor of een uitgeschakelde verbrandingsmotor.



fietspad

Mag hier inrijden en op de rijbaan max. 45 km per uur rijden.

Helmond

Mag hier inrijden en op de rijbaan max. 45 km per uur rijden.

Helmond

Examen 1

De antwoorden en motivaties van examen 1 vind je op pagina 214.

1. De auto rijdt 25 km per uur; mag je de auto nu inhalen?

☐

Ja.

☐

Nee.

hfst 10

2. Bij welk bord moet je voorrang verlenen?



A



B

☐

A. Bij bord A.

☐

B. Bij bord B.

45. De overwegbomen sluiten; mag je nog snel even doorrijden?

☐

Ja.

☐

Nee.

46. Moet je deze weggebruiker voor laten gaan?

☐

Ja.

☐

Nee.

47. Zijn motorvoertuigen van de politie altijd voorrangsvoertuigen?

☐

Ja.

☐

Nee.

11. Antwoorden en motivaties

Examen 1

Antwoorden en motivaties

- 1 Ja Buiten de bebouwde kom mag je met een bromfiets maximaal 45 km per uur rijden op de rijbaan.
- 2 B Het bord B7 betekent: Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.
- 3 Ja Het bord G11 geeft een verplicht fietspad aan. Bromfietzers mogen geen gebruik maken van het verplichte fietspad, zij moeten gebruik maken van de rijbaan.
- 4 Nee Uit een niet goed afgesloten brandstoftank kan brandstof lekken. Dat is niet alleen slecht voor het milieu, maar ook zéér brandgevaarlijk.
- 5 50 cm³ De maximale cilinderinhoud voor een bromfiets met een verbrandingsmotor is 50 cm³.
- 6 Ja Bestuurders die afslaan moeten het rechtdoorgaande verkeer op dezelfde weg voor laten gaan. Dit geldt ook als je een rotonde verlaat.
- 7 A Vrachtauto, auto, snorfiets. De bestuurder van de snorfiets moet voorrang verlenen aan de bestuurder van de personenauto, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de personenauto, moet voorrang verlenen aan de bestuurder van de vrachtauto, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt.
- 8 Nee Het bord E2 geeft hier voor de rechterzijde van de weg een verbod stil te staan aan. Bromfietsen moeten worden geplaatst op het trottoir, voetpad, in de berm of op andere aangewezen plaatsen zoals een fietsenstalling.
- 9 Ja Bestuurders die afslaan moeten het rechtdoorgaande verkeer op dezelfde weg voor laten gaan.
- 10 B Een kentekenplaat en een wit rond plaatje met rode rand, met daarop 45, aan de achterzijde van het voertuig.
- 11 Nee Het is verboden om op de openbare weg allerlei acrobatische toeren en evenwichtsoefeningen te doen. Je kunt zo onmogelijk in het verkeer de nodige handelingen verrichten.