

hier ook terecht voor klim- en wandelmateriaal. Overal in de havenstad is het mogelijk kajakexcursies te boeken. Gidsen wijzen de weg op de drukbevaren Strait of Juan de Fuca.

Informatie

Chamber of Commerce Visitor Center: 121 E Railroad Ave., tel. 360-452-2363, www.portangeles.org, 's zomers dag. 8-18 uur.

Accommodatie

Direct aan het water ► B&B Domaine Madeleine: 146 Wildflower Lane, tel. 360-457-4174, www.domainemadeleine.com. Enigszins buiten Port Angeles gelegen, fraai gerestaureerd boerenhuis met vier kamers en een grote open haard in de gemeenschappelijke ruimte. 's Zomers \$195-310.

Rustiek resort ► Sol Duc Hot Springs Resort: Ten zuiden van Lake Crescent, 12076 Sol Duc Hot Springs Road, ca. 1 uur rijden ten westen van de stad, tel. 888-896-3828, www.olympicnationalparks.com (> Stay > Lodging > Sol Duc Hot Springs Resort). Met drie warme bronnen waarin u kunt baden (38-42°C). Eenvoudige hutten vanaf \$180.

In de buurt van de haven ► Red Lion Hotel: 221 N Lincoln St., tel. 1-877-333-2733, www.redlionportangeles.com. Dit degelijke ketenhotel

met 187 kamers biedt aangename standaardfaciliteiten en beschikt over een in pandig restaurant. 2 pk vanaf \$100.

Eten en drinken

Gezinsdiner ► The Bushwhacker Restaurant: 1527 E 1st St., tel. 360-457-4113, www.bushwhackerpa.com, diner vanaf 17 uur. Rustiek Amerikaans restaurant met steaks en veel vis. *Seafood platter* \$23,99.

Winkelen

Alles om te wandelen ► Brown's Outdoor: 112 W Front St., tel. 360-457-4150, www.brownsoutdoor.com. Verkoop van kleding, schoenen, tenten en slaapzakken en verhuur van wandelstokken en *snow shoes*.

Actief

Kajakken en fietsen ► Sound Bikes & Kayaks: 120 E Front St., tel. 360-457-1240, www.soundbikeskayaks.com. 2 uur kajakken volwassene \$50.

Vervoer

Veerboot: Autoveer naar Victoria op Vancouver Island (Canada), www.cohoferry.com. 's Zomers 4 x per dag, overtocht met auto \$62, volwassene zonder auto \$17,50.

Grilige rotsen en drijfhout in het westen van het Olympic Peninsula





Op Whistler Mountain, een paradijs voor wintersporters, werden in 2010 de ski- en sleewedstrijden van de Olympische Winterspelen gehouden

bilist hier die op beijzelde straten uit de voeten kan. De enige sneeuwruimploeg van Victoria en omstreken gaf het op bij deze overmacht van de natuur.

Inner Harbour

Inner Harbour is het hart van Victoria. Hier staan ook het eerbiedwaardige oude Empress Hotel (www.fairmont.com/empress) en het parlamentsgebouw uit 1898. Deze historische, mooi gerestaureerde winkelwijk van Victoria, met zijn chique boetieks, warenhuizen, galeries en tal van restaurants, begint boven Wharf Street en loopt door tot aan Quadra Street.

Het veelgehoorde excuus voor museumbezoek dat het regent gaat hier bijna nooit op,

maar het **Royal British Columbia Museum** is zeker een aanrader. Natuurhistorische thema's, de culturen van de op het eiland wonende indianen (*First Nations*) en de geschiedenis van de ontdekkers zijn met replica's en diorama's duidelijk in beeld gebracht. Wisselexposities over kunst en geschiedenis vullen het levendige en zeer aanschouwelijke karakter van dit grote museum uitstekend aan (675 Belleville St., tel. 250-356-7226, www.royalbcmuseum.bc.ca dag. 10-17 uur, volwassene \$14,29, kind 6-18 jaar \$9,06, exclusief belastingen).

Craigdarroch Castle

Het is nog wel te voet te bereiken, maar ligt buiten het centrum van Victoria, in het Rock-

Hells Canyon



de rivier woest stromend in vele bochten naar Lewiston. Ten oosten van de 16 km lange kloof, de eigenlijke Hells Canyon, liggen de **Seven Devil Mountains**. Met hun tot 3000 m hoge toppen, die zelfs tot diep in de zomer bedekt zijn met sneeuw, bepalen ze de aanblik van dit gebied.

De indrukwekkendste belevenis voor bezoekers zijn tochten met de platte motorboten in en door de Canyon. U kunt starten in Lewiston, de tocht tot aan de Hells Canyon Dam duurt dan ruim zes uur en de af te leggen afstand is 274 km. De tochten vanaf de dam zijn korter; deze duren maar drie uur en worden aangeboden rond 12 uur 's middags, omdat de diepe kloof dan het meeste licht krijgt.

De Snake River is een zeer woeste rivier. Volgens de wildwater-moeilijkheidscategorieën behoort het stuk tussen de Hells Canyon Dam en Pittsburg Landing tot de 4e categorie. Ook hengelaars kunnen hier prima aan hun trekken komen, want de Snake River en de hierin uitmondende Imnaha River zitten bomvol vis. Tal van firma's bieden excursies van kortere of langere duur aan. Ook hier is vliegvissen een razend populaire tak van sport; overal ziet u tot aan hun bovenlijf in het water staande mannen (zelden vrouwen), die alleen af en toe een ruk geven aan de hengel of aan de in het water liggende lijn.

Voor reizigers met weinig tijd is een autorit langs de oever van de Snake River aan te bevelen. Van Clarkston voert Highway 129 naar Asotin, waar County Road 209 (ofwel Snake River Road) begint. County Road 209 ligt pal naast de rivier en biedt tal van stopplaatsen en uitkijkpunten tot aan **Beamers Heller Bar Lodge 2** (ca. 46 km). De weg is echter niet geheel geasfalteerd en door de losse stenen kunt u op sommige plaatsen alleen stapvoets rijden.

Hells Canyon Dam 3

► 10, D 2/3

Kaart: links

De **Hells Canyon Dam** met zijn kleine Visitor Center (alleen 's zomers geopend) bereikt u vanuit Lewiston via de volgende route: Highway 95 in zuidelijke richting tot aan Cambridge, dan Highway 71 tot de Oxbow Dam en vervolgens Snake River Road tot aan de stuw-dam; dit is in totaal 420 km, waarvoor op de soms smalle, bochtige wegen ruim 5 uur

Groen Vancouver

Thema

Vancouver geldt al sinds jaren als een van de leefbaarste steden ter wereld. Dat heeft niet alleen te maken met de fantastische ligging tussen de zee en de bergen, maar vooral met de kwaliteit van leven en het welzijn van de bewoners. Naast zaken als werkgelegenheid en gezondheid spelen tegenwoordig ook zorg voor het milieu en duurzaamheid een belangrijke rol in het begrip leefbaarheid.

Al bij de voorbereidingen van de Olympische Winterspelen 2010 dook de leus steeds weer op: 'We willen de groenste spelen aller tijden organiseren!' Dat was weliswaar bij het opmaken van het eindoordeel minder belangrijk, maar het zaad was gezaaid. Het zichtbaarste teken was het intensieve gebruik van de fietsen die een Nederlandse sponsor ter beschikking had gesteld.

Een jaar later constateerde het WNF dat de graad van luchtvervuiling in de West-Canadese stad bijzonder laag was. Dat lijkt vanzelfsprekend bij een ligging direct aan zee en bij een continu waaiende frisse bries. Maar naast die natuurlijke voordelen speelt er meer mee: het stadsbestuur heeft samen met de gemeentelijke energiebedrijven een succesvol programma opgezet ter reducering van de emissie van vervuilende stoffen. De verwarming lager zetten in plaats van de ramen te openen – de ramen überhaupt te kunnen openen in plaats van de airconditioning continu te laten draaien – dat soort zaken verbeteren de energiebalans.

Het ambitieuze doel luidt: 'Vancouver is vóór 2020 de groenste stad ter wereld', en daarvoor is een langetermijnplan ontwikkeld. De benodigde maatregelen kunnen in ruime mate op instemming van de bevolking rekenen. De aanleg van fietspaden is echter niet altijd onomstreden, en niet elke gestreste automobilist wil de hoofdverkeersaders ook nog eens delen. Het fietspadennet werd de afgelo-

pen jaren met 35% uitgebreid; volgens de officiële website van British Columbia is het met 400 km gegroeid. Fietsen is hip en heeft een positief imago. De fietsroute rond Stanley Park kunt u tegenwoordig in het weekend beter mijden.

Maar fietsers alleen maken een stad niet groen. Het openbaar vervoer verheugt zich in dagelijks groeiende aantallen gebruikers, en ook toeristen laten taxi's en limo's in toeneemende mate links liggen. Er zijn nog meer *Skytrain*-lijnen voor de agglomeratie Vancouver gepland of in aanbouw, zodat ook de bewoners van de voorsteden in de toekomst de auto thuis kunnen laten staan.

Het grote aantal boerenmarkten is eveneens een goed voorbeeld van het gegroeide milieubewustzijn van de stadsbewoners. 'Buy local' is weliswaar al een oude slogan van de milieubeweging, maar de leus heeft hier een nieuwe betekenis gekregen: steeds meer mensen huren een stukje grond om daarop groenten te kunnen verbouwen. Buiten bedrijf gestelde spoorwegemplacements bij Granville Island bijvoorbeeld hebben een nieuw leven gekregen en op volksuniversiteiten kan men tuinderscursussen volgen. De nieuwste trend is het houden van kippen in de achtertuin; het stadsbestuur heeft daarvoor groen licht gegeven. En de vele wolkenkrabbers zijn heel geschikt om er een daktuin met of zonder groente te beginnen – allemaal stappen op weg naar het grote doel.