

A large graphic element consisting of a thick yellow curved line arching over a light blue background that fills the lower two-thirds of the page.

Theorieboek

rijbewijs B

I. Begripsbepalingen

In de verkeerswetgeving zijn diverse begrippen opgenomen. Dat is gedaan om duidelijk te maken voor wie en in welke situatie de verkeersregels gelden. Het kennen van deze begrippen is dus erg belangrijk omdat er verschillende weggebruikers zijn. Naast het zijn van voetganger besturen veel mensen (verschillende) voertuigen. Het kennen van de begripsbepalingen is de basis voor de verkeerskennis.

Verkeer

Verkeer zijn alle weggebruikers.



Onder verkeer verstaan we alle weggebruikers, zoals bestuurders en voetgangers.

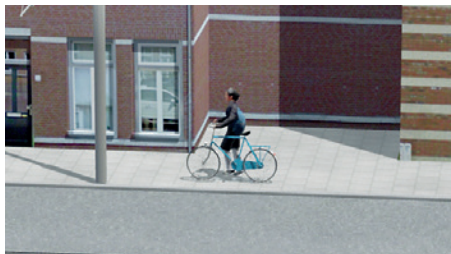
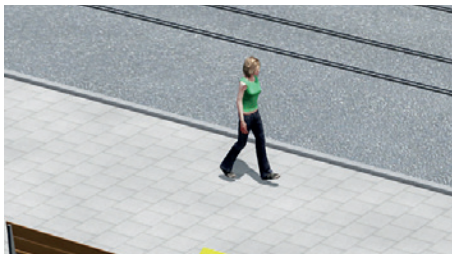
Weggebruikers

Weggebruikers zijn voetgangers, fietsers, brom- en snorfietsers, bestuurders van een gehandicapt voertuig, van een brommobiel, van een motorvoertuig of van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen.

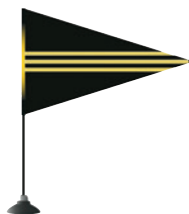
De regels voor wagens gelden ook voor door voetgangers gevormde colonnes, optochten en uitvaartstoeten voor zover deze de rijbaan volgen. Denk daarbij ook aan bijvoorbeeld een groep kinderen (onder begeleiding) en militairen te voet.

Voetgangers

Voetgangers zijn weggebruikers die zich lopend voortbewegen. Voor bestuurders van een gehandicapt voertuig gelden echter óók de regels voor voetgangers als zij op een voetpad of trottoir rijden, of van het ene naar het andere voetpad of trottoir oversteken. Hetzelfde geldt voor iemand die een fiets, brom- of snorfiets of motorfiets aan de hand meevoert, maar ook voor degene die zich verplaatst met behulp van voorwerpen die geen voertuigen zijn, zoals rolschaatsen, skateboards, skeelers, autopeds enz. Een kind op een kinderfietsje wordt ook als voetganger beschouwd (een kind vanaf 12 jaar kan zelf een bekeuring krijgen).



Deze weggebruikers volgen de regels van voetgangers.



Uitvaartstoet met herkenningstekens.

Doorgaande rijbaan

De doorgaande rijbaan is de rijbaan zonder de invoeg- en uitrijstroken. Vluchtstroken en vluchthavens maken ook geen deel uit van de doorgaande rijbaan.



Doorgaande rijbaan.

Weefstrook

Een weefstrook is een strook waarin een invoegstrook en een uitrijstrook worden gecombineerd. Een weefstrook is een verlenging van een invoegstrook tot aan de volgende afrit van een autoweg, autosnelweg of rotonde. Toe- en afrijdend verkeer moet daar 'weven'. Over deze weefstroken kan het verkeer vanaf de oprit meteen doorrijden naar de volgende afrit, zonder te hoeven in- of uitvoegen.



Weefstrook.



Invoegstrook.

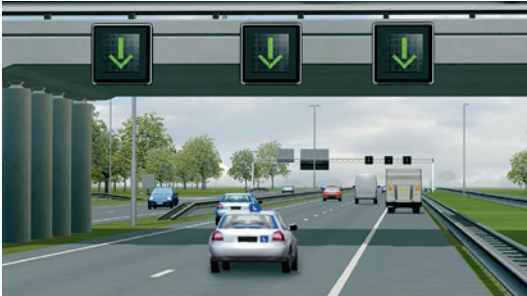
Invoegstrook

Een invoegstrook is een weggedeelte dat door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan is afgescheiden en bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan oprijden.

Spitsstrook

Een spitsstrook is een extra rijstrook op een rijbaan van een autosnelweg. Spitsstroken kunnen zowel aan de linker- als aan de rechterzijde van de rijbaan zijn aangebracht. Wanneer een spitsstrook aan de rechterzijde is aangebracht gaat dit vaak ten koste van de vluchtstrook. Om deze reden worden er dan ook vluchthavens aangebracht. Kenmerkend voor een spitsstrook is de dynamische openstelling.

Is de spitsstrook gesloten (het is dan weer een vluchtstrook) dan tonen de matrix-borden erboven een rood kruis. Dat betekent dat de strook niet als spitsstrook mag worden gebruikt. In geval van nood mag je deze natuurlijk wel als vluchtstrook gebruiken.



Spitsstrook.

Uitrijstrook

Een uitrijstrook is een weggedeelte dat door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan is afgescheiden en bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten.



Uitrijstrook.

Vluchthaven of vluchtstrook

Een vluchthaven of vluchtstrook is een weggedeelte dat door een doorgetrokken streep is afgescheiden van de doorgaande rijbaan van de autoweg of autosnelweg en dat bestemd is voor gebruik in noodgevallen. Noodgevallen zijn o.a. een technische storing, hulpverlening en/of getuige zijn van een ongeval, bijzonder slechte weersomstandigheden, ziekte of onwel worden van inzittenden, een sanitaire stop voor ouderen en kinderen, een noodzakelijke controle van de lading en een tekort aan brandstof.

Kruispunt

Een kruispunt is een kruising of splitsing van wegen.



Kruispunt.

Dag/nacht

Dag is de periode tussen zonsopgang en zonsondergang.

Nacht is de periode tussen zonsondergang en zonsopgang.

De schemering valt onder het begrip dag.



Nacht.

Autoweg

Een autoweg is een weg aangeduid door bord G3. De langs deze weg gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel van de autoweg uit.



G3

Autoweg.

Geslotenverklaring

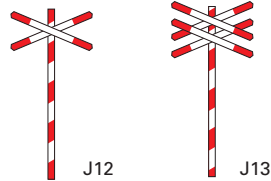
Een geslotenverklaring is een verbod om de betrokken weg in te rijden of in te gaan alsmede de betrokken weg te gebruiken.



Gesloten verklaring.

Overweg

Een overweg is een kruising van een weg en een spoorweg, die wordt aangeduid door de zogeheten andreaskruisen (bord J12 of J13).



Overweg.

Het bevoegd gezag

Het bevoegd gezag, ook wel 'de wegbeheerder' genoemd, is de Minister van Infrastructuur en Milieu, Gedeputeerde Staten van de provincie, algemeen of dagelijks bestuur waterschap, de gemeenteraad of burgemeester en wethouders of een door de raad ingestelde commissie.



Regeringsgebouw.

10. Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang

Kruispunten

Een kruispunt is een ontmoetingspunt van wegen. Om die ontmoeting goed te laten verlopen zijn er voorrangsregels nodig. Op de meeste kruispunten (gelijkvloers) kan ervoor gekozen worden de kruisende weg op te rijden. Er zijn echter ook kruispunten (ongelijkvloers) waar dat niet kan, bijvoorbeeld op autosnelwegen. Soms is het ook op gelijkvloerse kruispunten verboden om af te slaan. Dat wordt dan bijvoorbeeld door bord D4 aangegeven.



D4

De belangrijkste soorten kruispunten zijn:

- volledig kruispunt;
- T-aansluiting;
- Y-splitsing;
- driehoeksaansluiting;
- (turbo)rotonde.

Volledig kruispunt

Bij een volledig kruispunt kruisen de wegen elkaar onder een hoek van ongeveer 90°. De wegen kunnen gelijkwaardig aan elkaar zijn. Soms zijn voor het kruisingsvlak middengeleiders, rijbaansplitsingen of verkeersdruppels aangebracht.



Volledig kruispunt.

T-aansluiting

Bij een T-aansluiting loopt één van de wegen door en de andere sluit daar onder een hoek van ongeveer 90° op aan. Om te voorkomen dat bestuurders op de aansluitende weg rechtdoor willen rijden wordt er soms tegenover de weg begroeiing of een hek aangebracht. Buiten de bebouwde kom wordt er op die plaats veelal een lichtmast geplaatst.



T-aansluiting.



Y-splitsing.

Y-splitsingen

Bij een Y-splitsing sluiten de wegen op elkaar aan onder een hoek van minder dan 75°. Nadeel is het beperkte uitzicht, vooral voor de vrachtautobestuurder.

Driehoeksaansluiting

Een driehoeksaansluiting bestaat eigenlijk uit 3 Y-splitsingen. Ook hierbij geldt dus het nadeel van het beperkte uitzicht.



Driehoeksaansluiting.



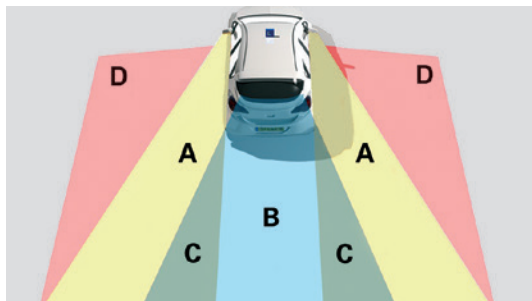
Rotonde.

Rotonde

Een rotonde wordt veelal aangelegd als alternatief voor een kruispunt met verkeerslichten. Als de verkeersdruk niet te hoog is stroomt het verkeer redelijk door. Op een rotonde kruisen de verkeersstromen elkaar niet maar worden voor een korte tijd samengevoegd. De snelheid daarbij is laag omdat de oprijdende bestuurders voorrang moeten verlenen. Door de lage snelheid zijn er weinig ongevallen.

Personenauto's van vóór 26 januari 2010 moeten zijn voorzien van een linker buitenspiegel en een binnenspiegel. Een rechter buitenspiegel is verplicht als met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien. Als de binnenspiegel geen zicht naar achteren mogelijk maakt, hoeft de binnenspiegel niet aanwezig te zijn. Het spiegelglas mag geen breuken vertonen en niet ernstig zijn verweerd.

Steeds meer hulpmiddelen zijn in auto's aanwezig en bij de examens toegestaan, zoals de dodehoekverklipper of dodehoekcamera. Het blijft echter noodzakelijk de dode hoek op te heffen door zelf te kijken. Dat geldt zowel bij het naar links als rechts afwijken van de door je gevolgde lijn.



A: Het gezichtsveld van de bestuurder in de buitenspiegels.

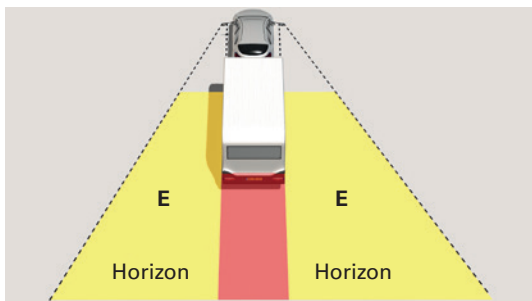
B: Het gezichtsveld van de bestuurder in de binnenspiegel.

C: Het overlappende deel van de buiten- en de binnenspiegel.

D: Dit gedeelte, de zogenaamde dode hoek, zie je niet in de spiegel. Je moet er voor over je schouder kijken.

Spiegels bij het rijden met een aanhangwagen

Bij het voortbewegen van een aanhangwagen met een personenauto is het soms verplicht extra spiegels aan te brengen. Dat geldt vooral als de aanhangwagen (inclusief lading) breder is dan de personenauto, bijvoorbeeld bij een caravan. In dat geval moeten er zogenoemde caravanspiegels aangebracht worden. Met deze spiegels moet er aan beide zijden langs de aanhangwagen of caravan gekeken kunnen worden. Een hulpmiddel daarbij kan zijn als je een andere persoon vraagt gehurkt bij de achterzijde van de aanhangwagen/caravan te gaan zitten. Als deze persoon aan beide zijden goed zichtbaar is en deze kan je gezicht in de spiegel zien, dan zijn de spiegels goed afgesteld.



E: Het gezichtsveld van de bestuurder in de caravanspiegels.

36. Aanwijzingen



Algemeen stopteken.

1



Stopteken voor het verkeer, dat de verkeersregelaar van voren nadert.

2



Stopteken voor het verkeer, dat de verkeersregelaar van achteren nadert.

3



Stopteken zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert.

4



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert.

5



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen. Opletten voor het verkeer in de stopgezette richtingen. Kruispunt vrijmaken.

6



Teken tot snelheid verminderen.

7



Stopteken door verkeersbrigadier met toepassing van bord F10.

8



F10

Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast.



Verlicht stopteken aan de achterzijde van een voertuig van bevoegde ambtenaren zoals politie en douane.



Verlicht stopteken in spiegelschrift aan de voorzijde van een voertuig van bevoegde ambtenaren. Kijkend in je spiegels zie je dan de normale leesbare tekst "stop".



Je moet stoppen als dit wordt aangegeven met een rode lamp of met een lichtbak met de tekst STOP.

37. Verkeersborden

HOOFDSTUK A: SNELHEID



A1
Maximumsnelheid.



A2
Einde maximumsnelheid.



A3
Maximumsnelheid op een elektronisch signaleringsbord. Op een elektronisch signaleringsbord kunnen ook andere verkeersborden worden weergegeven.



A4
Adviessnelheid.



A5
Einde adviessnelheid.

HOOFDSTUK B: VOORRANG



B1
Voorrangsweg.



B2
Einde voorrangsweg.



B3
Voorrangskruispunt.



B4
Voorrangskruispunt. Zijweg links.



B5
Voorrangskruispunt. Zijweg rechts.



B6
Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.



B7
Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.

HOOFDSTUK C: GESLOTENVERKLARING



C1
Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.



C2
Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.



C3
Eenrichtingsweg.



C4
Eenrichtingsweg.



C5
Inrijden toegestaan.