

Oefenboek

rijbewijs B

Gevaarherkenning

Elk examen/examen in dit oefenboek is ingedeeld zoals een theorie-examen bij het CBR. Een examen begint met 25 vragen over gevaarherkenning. Bij deze vragen wordt u steeds de vraag gesteld: Wat kunt u hier het beste doen? U heeft steeds de keuze uit drie antwoorden:

A. Remmen, B. Gas loslaten of C. Niets.

A. Remmen; **In deze situatie is er direct gevaar dat vraagt om direct ingrijpen.**

B. Gas loslaten; **Latent gevaar: er kan iets gebeuren. (dit staat los van snelheidsvermindering).** U bent in deze situatie extra alert op eventueel gevaar dat veroorzaakt kan worden door andere weggebruikers.

C. Niets; **Geen direct en geen latent gevaar.** U kunt blijven rijden met dezelfde snelheid.

Hoe benadert u een gevaarsherkenningssituatie?

Bij elke situatie zijn drie onderdelen belangrijk om mee te laten wegen in uw antwoord.

Ten eerste: Het is belangrijk de situatie goed te observeren.

Wat zie ik? Wat doe ik? Wat doen de medeweggebruikers? Hoe zijn de (weers)omstandigheden? Wat kan ik verwachten dat er nu gaat gebeuren?

Ten tweede: U zult moeten beslissen welk antwoord het beste bij uw snelheid past. Onderin elk beeld ziet u de snelheidsmeter.

Ten derde: Het is belangrijk om regelmatig in de binnenspiegel te kijken. Houdt het achteropkomende verkeer in de gaten.

Hieronder een voorbeeld situatie:

1. Wat kunt u het beste doen?

A Remmen.

B Gas loslaten.

C Niets.



Belangrijk: Tijdens het CBR examen heeft u slechts 8 seconden de tijd om de situatie te beoordelen en een antwoord te geven.

18. Wat kunt u het beste doen?

- A Remmen.
- B Gas loslaten.
- C Niets.



19. Wat kunt u het beste doen?

- A Remmen.
- B Gas loslaten.
- C Niets.



20. Wat kunt u het beste doen?

- A Remmen.
- B Gas loslaten.
- C Niets.



48. U staat voor een kruispunt voor het rode verkeerslicht te wachten. Er nadert van achter een voorrangsvoertuig. Mag u door rood het kruispunt oprijden om het voorrangsvoertuig voor te laten gaan?


☐

Ja.

☐

Nee.

49. Mag u hier parkeren?


☐

Ja.

☐

Nee.

50. Moet u de in- en uitstappende passagiers van de tram voor laten gaan?


☐

Ja.

☐

Nee.

60. Welke verlichting is hier gewenst?



☐ A. Groot licht.

☐ B. Dimlicht.

☐ C. Stadslicht.

61. Waar moet u rekening mee houden als u vermoeid bent en toch gaat rijden?



☐ A. Dat u de kans aanzienlijk vergroot een verkeersongeval te veroorzaken.

☐ B. Dat u om het uur moet stoppen om een kopje koffie te drinken.

☐ C. Dat u om de twee uur even moet rusten.

62. U raakt met uw auto te water. Wat kunt u het beste doen?



☐ A. U wacht tot uw auto volgelopen is, u opent het portier en verlaat het voertuig.

☐ B. Raak niet in paniek, zet de verlichting aan, doe de gordel af of snij hem los, open het zijraam of sla deze kapot met de punt van life-hammer. Verlaat zo snel mogelijk het voertuig.

☐ C. U probeert zo snel mogelijk uit het voertuig te vluchten.

51. Wat is hier de juiste volgorde van voor laten gaan?


☐

A. Vrachtauto, auto, snorfiets.

☐

B. Auto, vrachtauto en snorfiets.

☐

C. Vrachtauto en snorfiets, auto.

52. U bent verkeerd gereden. Mag u achteruitrijden?


☐

Ja.

☐

Nee.

53. Mag u overdag groot licht voeren?


☐

Ja.

☐

Nee.

60. Waar kunt u dit bord tegenkomen?



- ☐ A. Bij een splitsing van wegen.
- ☐ B. Bij een afrit van een autosnelweg.
- ☐ C. Bij een afrit van een autoweg.

61. Op het weggedeelte waar dit bord is geplaatst geldt om 20.00 uur een maximumsnelheid van:



- ☐ A. 100 km per uur.
- ☐ B. 120 km per uur.
- ☐ C. 130 km per uur.

62. Bij gebruik van een combinatie van drugs en alcohol geldt:



- ☐ A. Voor drugs, de gedragsgerelateerde grenswaarde in combinatie met de grenswaarden voor alcohol, 0,2 promille (88 µg/l) voor beginnende bestuurders en 0,5 promille (220 µg/l) voor ervaren bestuurders.
- ☐ B. Voor drugs, de zogenoemde nul-limiet en voor alcohol, 0,2 promille (88 µg/l) voor beginnende bestuurders en 0,5 promille (220 µg/l) voor ervaren bestuurders.
- ☐ C. De zogenoemde nul-limiet.

60. Welke rijstijl kost het minste brandstof?



- ☐ A. Lang in de versnelling blijven rijden.
- ☐ B. Vlot doorschakelen en in een hogere versnelling gaan rijden.
- ☐ C. Motor warmdraaien en dan wegrijden.

61. Houdt u bij deze inhaalmanoeuvre voldoende zijdelingse afstand?



- ☐ Ja.
- ☐ Nee.

62. Dit bord betekent:



- ☐ A. Uitwijkplaats voor tractoren, die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur, zodat andere bestuurders in kunnen halen.
- ☐ B. Vluchtstrook, uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur.
- ☐ C. Verplicht gebruik passeerstrook (rijstrook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur.

60. De toerenteller is defect; mag u zo gaan rijden?

☐

Ja.

☐

Nee.

61. Verbruikt een auto in de winter meer brandstof?

☐

Ja.

☐

Nee.

62. Staat de rechter buitenspiegel zo goed afgesteld?

☐

Ja.

☐

Nee.

51. Wie moet u bij dit bord voor laten gaan op de kruisende weg?

☐

A. Fietzers, snorfietzers en bromfietzers.

☐

B. Bestuurders van motorvoertuigen.

☐

C. Alle bestuurders.

examen10

52. Op welke fietsstroken mag u voorsorteren voor rechts afslaan?

☐

A. Op alle fietsstroken.

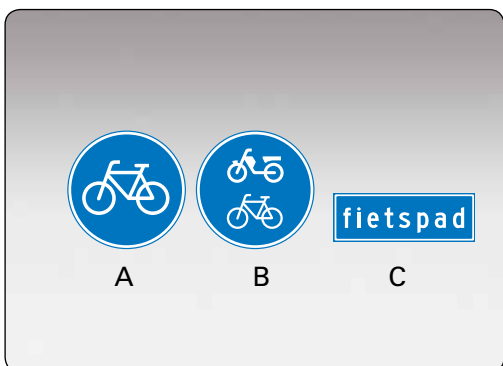
☐

B. Op fietsstroken gemarkeerd met een doorgetrokken streep.

☐

C. Op fietsstroken gemarkeerd met een onderbroken streep.

53. Bij welk(e) bord(en) kunt u verwachten dat er bromfietzers op de rijbaan rijden?

☐

A. Bij bord C.

☐

B. Bij de borden A en C.

☐

C. Bij de borden A en B.

Antwoorden en motivaties examen 1

Gevaarherkenning

1. B Gas loslaten: In deze situatie is meer attentie vereist. U weet niet zeker wat de auto en graafmachine (gaan) doen.
2. A Remmen: U rijdt hier met een hoge snelheid en uw tegenligger neemt de binnenbocht. U moet wel remmen om een ongeval te voorkomen.
3. B Gas loslaten: Uw snelheid is laag, maar omdat de auto weggrijdt en u niet precies weet wat zijn/haar intentie is kunt u beter even gas loslaten.
4. C Niets: Er dreigt hier geen gevaar. Het verkeerslicht staat op groen en de auto voor u is nog ver van u verwijderd.
5. B Gas loslaten: Gezien de weersomstandigheden moet u niet zomaar remmen. U heeft nog genoeg tijd en ruimte zodat gas loslaten voldoende is.
6. B Gas loslaten: Hier is gewenst om ervoor te zorgen dat u meer afstand houdt en het is onduidelijk wat de snelheid is van de rode auto.
7. B Gas loslaten: U kunt niet zien wat zich achter het busje bevindt. Bij deze snelheid is gas loslaten gewenst om zo alert te zijn wanneer er wel iets achter de bestelauto aanwezig is.
8. C Niets: Er dreigt hier geen gevaar. U kunt de situatie goed overzien en daardoor gewoon met deze snelheid blijven rijden.
9. B Gas loslaten: U heeft wel voldoende ruimte maar u heeft geen idee wat zich achter de bestelauto bevindt. Bovendien staat er ook nog een pylon ter attentie.
10. A Remmen: Deze auto is aan het keren en blokkeert daarmee uw doorgang. U moet wel remmen om een aanrijding te voorkomen.
11. A Remmen: U heeft hier erg weinig ruimte, uw snelheid is te hoog en de meest rechtse fietser heeft geen zicht op u.
12. C Niets: Er dreigt hier geen gevaar. U kunt de situatie goed overzien en daardoor gewoon met deze snelheid blijven rijden.
13. B Gas loslaten: De auto voegt voor u in, door het gas los te laten bent u in deze situatie extra alert en klaar voor een eventuele opvolgende handeling.
14. A Remmen: Uw snelheid is in deze situatie veel te hoog en de ruimte is te beperkt. Bovendien heeft u erg slecht zicht op hetgeen zich achter de vrachtauto bevindt.