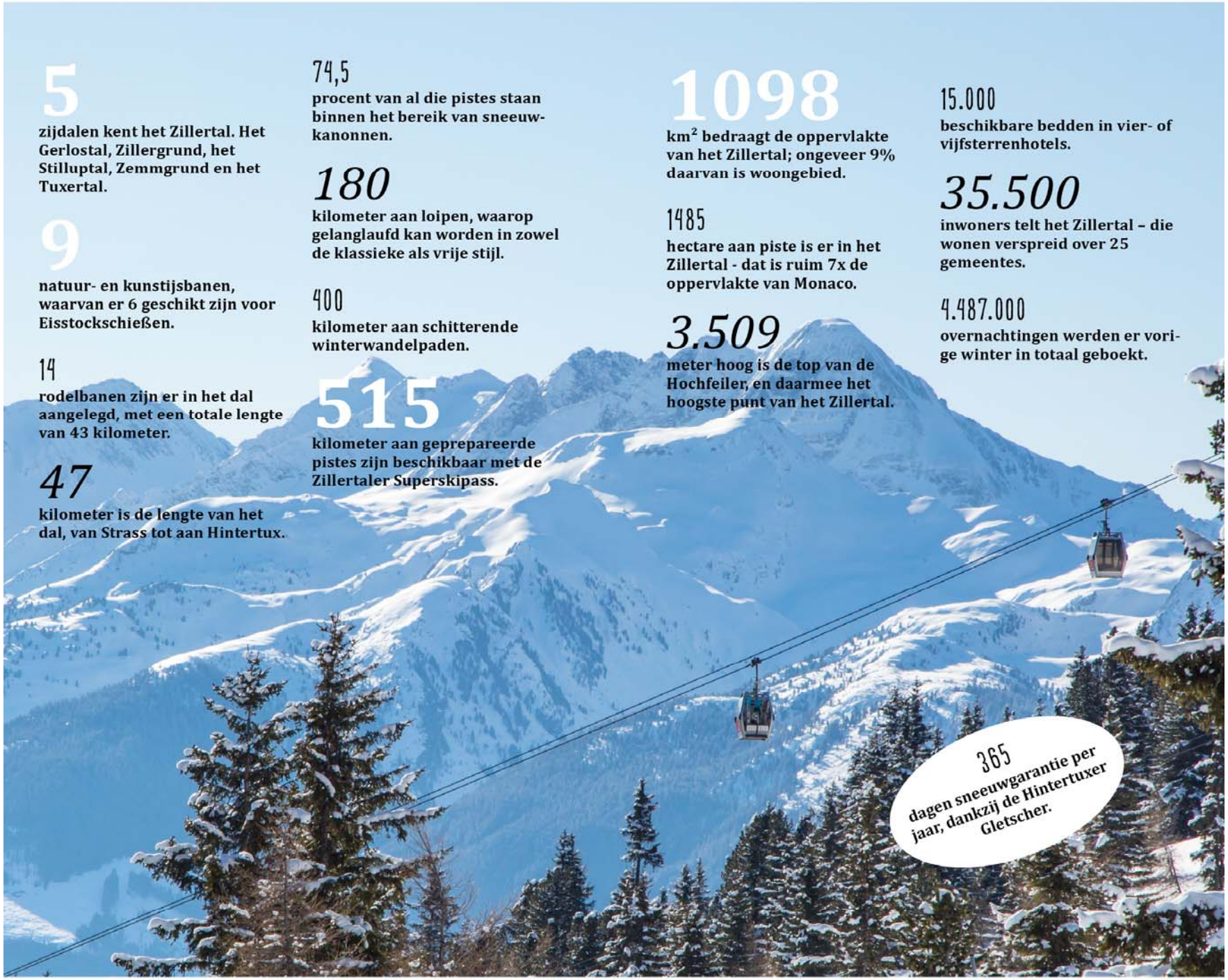
Het Zillertal in cijfers



5
zijdalen kent het Zillertal. Het Gerlostal, Zillergrund, het Stilluptal, Zemmgrund en het Tuxertal.

9
natuur- en kunstijsbanen, waarvan er 6 geschikt zijn voor Eisstockschießen.

14
rodelbanen zijn er in het dal aangelegd, met een totale lengte van 43 kilometer.

47
kilometer is de lengte van het dal, van Strass tot aan Hintertux.

74,5
procent van al die pistes staan binnen het bereik van sneeuwkanonnen.

180
kilometer aan loipen, waarop gelanglaufd kan worden in zowel de klassieke als vrije stijl.

400
kilometer aan schitterende winterwandelpaden.

515
kilometer aan geprepareerde pistes zijn beschikbaar met de Zillertaler Superskipass.

1098
km^2 bedraagt de oppervlakte van het Zillertal; ongeveer 9% daarvan is woongebied.

1485
hectare aan piste is er in het Zillertal - dat is ruim 7x de oppervlakte van Monaco.

3.509
meter hoog is de top van de Hochfeiler, en daarmee het hoogste punt van het Zillertal.

15.000
beschikbare bedden in vier- of vijfsterrenhotels.

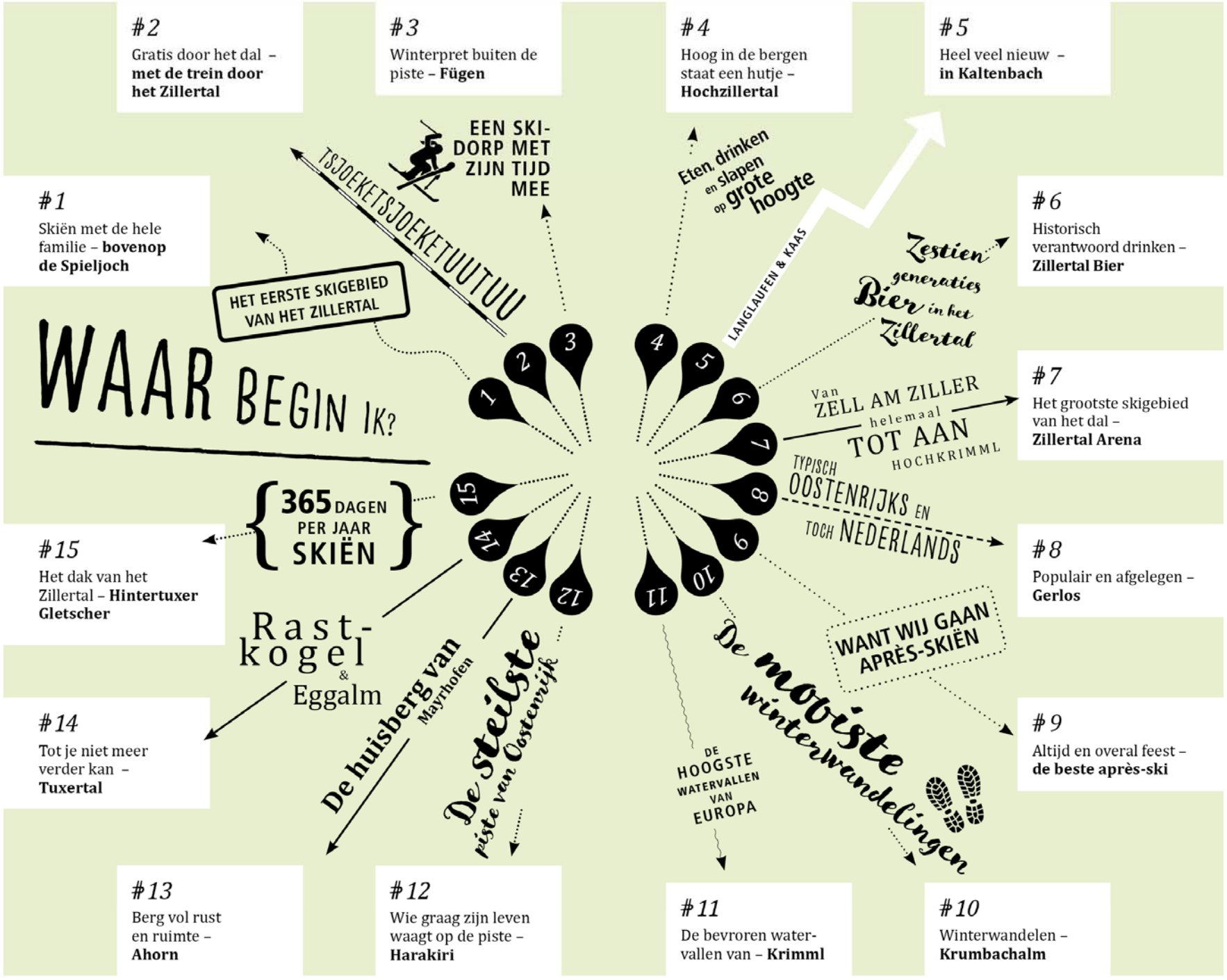
35.500
inwoners telt het Zillertal – die wonen verspreid over 25 gemeentes.

4.487.000
overnachtingen werden er vorige winter in totaal geboekt.

365
dagen sneeuwgarantie per jaar, dankzij de Hintertuxer Gletscher.

Het kompas van het Zillertal

15 manieren om je onder te dompelen in de streek



#1
Skiën met de hele familie – **bovenop de Spieljoch**

#2
Gratis door het dal – **met de trein door het Zillertal**

#3
Winterpret buiten de piste – **Fügen**

#4
Hoog in de bergen staat een hutje – **Hochzillertal**

#5
Heel veel nieuw – **in Kaltenbach**

#6
Historisch verantwoord drinken – **Zillertal Bier**

#7
Het grootste skigebied van het dal – **Zillertal Arena**

#8
Populair en afgelegen – **Gerlos**

#9
Altijd en overal feest – **de beste après-ski**

#10
Winterwandelen – **Krumbachalm**

#11
De bevroren watervallen van – **Krimml**

#12
Wie graag zijn leven waagt op de piste – **Harakiri**

#13
Berg vol rust en ruimte – **Ahorn**

#14
Tot je niet meer verder kan – **Tuxertal**

#15
Het dak van het Zillertal – **Hintertuxer Gletscher**

#2

Gratis door het dal – **met de trein door het Zillertal**

Wie hoog boven het Zillertal zou hangen, zou twee dingen opvallen: een bij vlagen helderblauwe, snelstromende rivier en een spoorlijn waarover een paar keer per uur een knalrood treintje boemelt.

Die eerste is de Ziller, de rivier waaraan het dal haar naam te danken heeft. Het is een zijrivier van de Inn, die op net geen 2900 meter hoogte dicht bij de bergtop **Dreiecker** ontspringt. Die bergtop heet niet voor niets zo, hier ligt de grens tussen Tirol, Salzburg en het Italiaanse Südtirol. Zesenvijftig kilometer later mondt de rivier uit in de Inn, met water opgenomen uit zijrivieren zoals de Zemmbach, de Tuxerbach en de Gerlosbach; stroompjes die door de zijdalen van het Zillertal lopen.

Historische spoorlijn

Naast het water, waar zalm en forel in zwemt, loopt een spoorlijn: de **Zillertalbahn**. Een historische spoorlijn, die zijn oorsprong vindt in de tweede helft van de 19e eeuw. Tot 1863 reisde men in het Zillertal met een paardenkoets. Dat duurde zo lang dat er halverwege, in Zell, een overnachting bij de reis zat inbegrepren. Eind 19e eeuw werd besloten dat dit anders moest. Er werd geld bij elkaar gezocht, rond de eeuwwisseling werd begonnen met de aanleg van de spoorlijn en in december van 1900 lag er ruim tien kilometer aan spoor, naar Fügen. Uitbreidingen volgden in de jaren erna. Naar **Kaltenbach**, naar **Zell am Ziller**, en met overheidsgeld uiteindelijk naar **Mayrhofen**, ook vandaag nog het eindpunt van de lijn.

Klein lijntje, grote daden

Hoewel de Zillertalbahn niet lang is, net geen 32 kilometer, heeft het in de loop der tijd een belangrijke rol gespeeld in de economische ontwikkeling van het Zillertal. Het spoor werd gebruikt om magnesiet te vervoeren, een mineraal dat in Tux uit de bergen werd gehaald. Later, toen er in Mayrhofen een energiecentrale werd gebouwd, werd er over de lijn meer dan 325.000 ton cement vervoerd. Ook voor het vervoer van hout was de Zillertalbahn lange tijd onmisbaar. Tot een paar jaar geleden. In 2013 stapte houtproducent Binderholz uit Fügen over op vervoer met vrachtwagens.

Gratis met je skipas

Tegenwoordig vervoert de Zillertalbahn vooral toeristen. Er rijden historische stoomtreinen, vooral in de zomer. Die nemen bezoekers mee terug in de tijd met personeel in traditionele kleding en een heuse **'Zillertaler Alpenstube'**, een historische restauratiewagon. Maar bovenal geldt er op het spoor de normale dienstregeling van de Zillertaler Verkehrsbetriebe AG.
Twee keer per uur vertrekt er uit beide richtingen een trein door het dal. Dat is niet alleen leuk, het is ook nog eens handig voor wintersporters. Met de Zillertal Superskipas reis je namelijk gratis met de trein. Zo combineer je makkelijk de skigebieden van Mayrhofen met die van Fügen, Kaltenbach en Zell am Ziller.



Een snowboarder wacht tot de Zillertalbahn vertrekt.

0 OVERIGENS

Ieder jaar rijdt met oud en nieuw de Silvesterzug over de Zillertalbahn: een historische stoomtrein die op 31 december het oude jaar gedag zegt en het nieuwe inrijdt. Hoogtepunt is de Kristallwaggon, met 62.000 Swarovski kristallen.

INFO EN OPENINGSTIJDEN

De reistijd van Jenbach naar Mayrhofen is 52 minuten. De eerste trein uit Jenbach vertrekt om 6.30 uur, de laatste om 20 uur. Andersom: eerste trein om 5.46 uur, laatste om 19.49 uur. Prijs enkele reis € 7,40; met skipas is het gratis. www.zillertalbahn.at.

Uitneembare kaart: C 2 | **Plattegrond:** ▸ blz. 24

#9

Altijd en overal feest – de beste après-ski

Sommige nachten in Gerlos duren nog langer dan de dag. Het is voor genoeg vakantiegangers, waaronder ook veel Nederlanders, reden om voor deze bestemming te kiezen. Wie van een feestje houdt, zit in Gerlos nooit mis.

Dat begint al bij het dalstation van de Isskogelbahn. Direct aan het einde van de dalafdaling vind je **Luigi's Turbo Bar**. Een naam die al weinig meer aan de verbeelding over laat. Binnen is het klein, donker en gezellig en vanaf eind van de middag zit de sfeer er goed in. De kans is groot dat er nog voor het avondeten iemand op de bar staat te zingen of muziek maakt, of dat de polonaise meerdere keren is ingezet. Dankzij de locatie van de bar is dit in ieder geval de ideale plek om je après-ski te beginnen.

Beroemd in heel Oostenrijk

Gerlos is niet groot, dus ook het nachtleven is overzichtelijk. Al begint het nachtleven in een wintersportdorp vaak al rond een uur of vier in de middag. Wie niet in Luigi's Turbo Bar staat te feesten na een dag op de piste, doet dat wel in de beroemde **Cin-Cin**. Het is een van de bekendste après-skibars van heel Oostenrijk, en vooral onder Nederlanders geniet de Cin-Cin grote populariteit. Niet alleen vanwege de ligging, ook omdat je er gewoon in het Nederlands een biertje kunt bestellen, of mee kunt zingen met de muziek die gedraaid wordt.

Een paleiswacht boven de ingang

Boven de ingang staat een gigantische Engelse paleiswacht, met kenmerkend rood uniformjasje en een hoge, zwarte berenmuts. Binnen staan de barvrouwen in Oostenrijks dirndl-outfit achter de tap en klinkt er tussen 16.00 en 21.00 uur dagelijks feestmuziek uit de speakers. Soms in het Duits, net zo vaak in het Nederlands. En dan is er voor de liefhebber ook nog gelegenheid tot karaoke. De derde niet te missen plek om na een dag skiën stoom af te blazen is **Little London**. Gelegen in de kelder van Hotel Central weten ze ook hier hoe je een feestje moet bouwen. Na 21.00 uur volgt het nachtprogramma, met livemuziek tot 1.00 uur



Als ze ergens weten hoe ze een feestje moeten bouwen, dan is het wel in Gerlos.

Tot in de kleine uurtjes

En wie dan nog steeds geen genoeg kan krijgen van het feestgedruis, kan in de **Country Club** het echte nachtleven induiken. Al ruim veertig jaar is dit de plek waar in Gerlos het licht wordt uitgedaan. Elke nacht gaat het tot 4.00 uur helemaal los, met dj's uit Nederland, Duitsland, Engeland en Oostenrijk. De Country Club opent pas om 22.00 uur 's avonds, dus tussendoor heb je alle tijd om je even op te frissen en eindelijk die skischoenen uit te doen.

0 OVERIGENS

Boven aan de Isskogelbahn vloeit het eerste bier al vroeg op de middag, vooral bij Seppi's. In en rondom deze berghut, midden op de piste, is het de hele dag door gezellig (openingstijden 8.30-17.00 uur) en staan er 's middags vaak dj's te draaien.

INFO EN OPENINGSTIJDEN

Alle après-skibars in Gerlos zijn in de winter dagelijks geopend. **Luigi's Turbo Bar** 2 vanaf 15 uur, net als **Cin-Cin** 3. **Little London** 4 opent een uurtje later en de **Country Club** 5 is enkel voor laat op de avond, vanaf 22 uur

TAXI

Wie geen accommodatie in Gerlos zelf heeft, maar er toch wil après-skiën, doet er goed aan een taxi te bestellen. Dat kan bij Kammerlander Reisen GmbH, de enige taxiservice in Gerlos zelf.
Tel. 52 84 52 06 of 66 41 40 40 41.

Uitneembare kaart: C 2 | **Plattegrond:** ▸ blz. 60 en 61